



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

**ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА!
ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!**

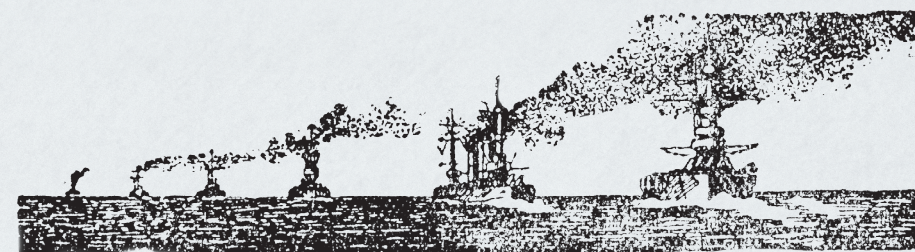
ГОРОД СЕВЕРОДВИНСК - ГОРОД МОЛотовСК, 1941-1945



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

**ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА!
ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!**

ГОРОД СЕВЕРОДВИНСК –
ГОРОД МОЛОТОВСК
1941–1945





▲ Дом Советов, проспект Беломорский. Молотовск. В начале 40-х годов

ГОРОД МОЛОТОВСК НАКАНУНЕ ВОЙНЫ

31 мая 1936 года Политбюро ЦК ВКП(б), Совет Труда и Оборона СССР на основании проведенных изысканий приняли постановление № 0-137сс о строительстве в районе Никольского устья Северной Двины Архангельского судостроительного завода, который должен был в дальнейшем стать головным в ходе реализации Программы крупного морского судостроения страны. Именно здесь предполагалось строить самые крупные в мире линкоры.

Первые строители будущего судостроительного завода оборонного назначения № 402 прибыли на пустынный берег Белого моря на пароходе «Иван Каляев» в июне 1936 года.

1 апреля 1937 года постановлением ВЦИК новый населенный пункт при судостроительном заводе в Приморском районе Северной области был отнесен к категории рабочих поселков. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 11 августа 1938 года рабочий поселок Судострой получил статус города под названием Молотовск (в соответствии с Ука-

зом Президиума Верховного Совета РСФСР от 12 сентября 1957 года город Молотовск переименован в город Северодвинск) [1].

Одновременно с ростом строительства и производственной деятельности крупного судостроительного завода № 402 (ныне АО «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие») строились первые улицы с бараками и жилыми домами, социальные объекты, подсобные предприятия (бетонный завод, арматурный цех, механические мастерские, кирпичный завод, дизельные электростанции).

Накануне войны начала работать ТЭЦ. Действовал ремонтный завод строительства № 203 наркомата внутренних дел.

В городе проживало 25 тысяч жителей. К 1941 году в городе функционировали семь школ, драматический театр, три библиотеки, два рабочих клуба, Дом пионеров. Открыто автобусное движение. В городе было 600 деревянных зданий, уже начато каменное строительство – построены 5 кирпичных зданий.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ВОЙНЫ. МОБИЛИЗАЦИЯ

День 22 июня 1941 года приходился на воскресенье. Это был единственный выходной. На этот день было намечено проведение 2-го этапа Всесоюзной легкоатлетической эстафеты. К 10 часам утра на площади у драмтеатра по улице Советской собрались юноши и девушки. Как удивились участники соревнований, когда, прибежав к финишу, они не увидели ни зрителей, ни членов судейской комиссии.

Вскоре из репродуктора раздался голос наркома иностранных дел В.М. Молотова. Из его речи граждане всей страны узнали, что началась война.

Сразу после сообщения о начале войны люди начали писать заявления в военкомат, горком ВКП(б), горком ВЛКСМ с просьбой призвать их на фронт добровольцами. В первые дни войны было написано 318 таких заявлений. За годы Великой Отечественной войны Молотовским военкоматом были сформированы 27 воинских подразделений, в том числе:



▲ Выступление В. М. Молотова по радио 22 июня 1941 года

– 296-й запасный лыжный полк начал формироваться в сентябре 1941 года. Полк занимался отправкой на фронт отдельных лыжных батальонов. Бойцов обучали обращаться с оружием, а также учили ходить на лыжах – пехоте в Карельских лесах удобнее передвигаться на лыжах;



▲ Митинг около здания дома пионеров 5 июля 1941 года



▲ Начальник штаба и комсорг 296-го запасного лыжного полка М. Н. Ермаков. 1941 год

▼ Бойцы 13-ой отдельной лыжной бригады принимали участие в боях по прорыву блокады Ленинграда

- 13-я отдельная лыжная бригада формировалась в сентябре 1942 года. В декабре 1942 года она была отправлена на Волховский фронт во 2-ю ударную армию. Там бригада участвовала в боях по прорыву блокады Ленинграда;
 - 169-я курсантская стрелковая бригада;
 - 33-й запасный стрелковый полк;
 - 185-й стрелковый полк;
 - 310-й пушечно-артиллерийский полк;
 - 1234-й пушечно-артиллерийский полк;
 - 2 батальона народного ополчения;
 - истребительный батальон;
 - 583-я рабочая колонна;
 - эвакогоспитали
- № 1142, 2522, 4870, 4871.



Для защиты воздушных рубежей были сформированы:

- 81-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион;
- 34-я отдельная береговая артиллерийская батарея.

К осени 1941 года в подразделениях народного ополчения Молотовска состояло 3460 человек [2].

По состоянию на 1 июня 1941 года коллектив завода № 402 насчитывал 5700 человек. В первые месяцы войны ушли на фронт 2500 работников завода. В 1941-1945 гг. на фронт было призвано 4260 работников завода № 402, из них 1512 погибли или пропали без вести [3].

Всего за годы войны венкоматом Молотовска призваны по мобилизации 17517 человека, 4772 из них погибли на полях сражений или пропали без вести [4].

▲ Отдельный 296-ой запасный лыжный полк отправляется на фронт. 1941 год

▼ Подготовка новобранцев



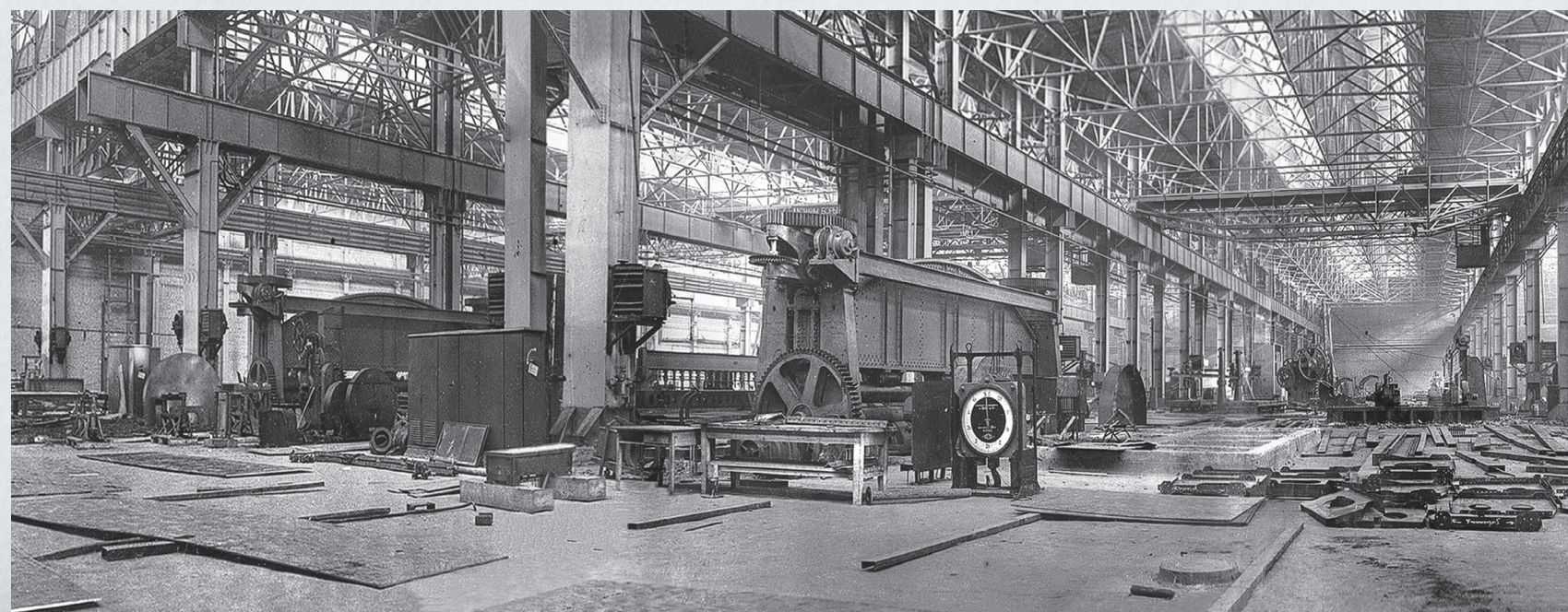
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА № 402 В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Государственный Комитет Обороны постановил перевести экономику страны на военные рельсы. Особая роль в выпуске продукции для фронта отводилась предприятиям оборонной отрасли. В их число входил и завод № 402.

Великая Отечественная война нарушила грандиозные планы корабелов, изменилась судостроительная программа завода. В первом квартале 1941 года в постройке находились крупнейшие линкоры «Советская Белоруссия» и «Советская Россия», 6 эсминцев проекта 30. В 1941 году планировалось заложить еще 6 эсминцев проекта 30.

Приказом директора завода № 402 с 27 июня 1941 года цехи были переведены на двухсменную работу – каждая по 11 часов. Завод перестраивал свою работу на изготовление продукции для нужд фронта.

Строительство линкоров и эсминцев было приостановлено, а строительство самого завода практически прекращено. Постанов-



▲ Цеха судостроительного
завода № 402. В начале 40-х годов
▼ Монтаж зенитной установки
на большом морском охотнике



лением Государственного Комитета Обороны от 13 августа 1941 года предписывалось строительство больших морских охотников за подводными лодками проекта 122А, которые предназначались для борьбы с вражескими субмаринами на относительно небольшом удалении от баз.

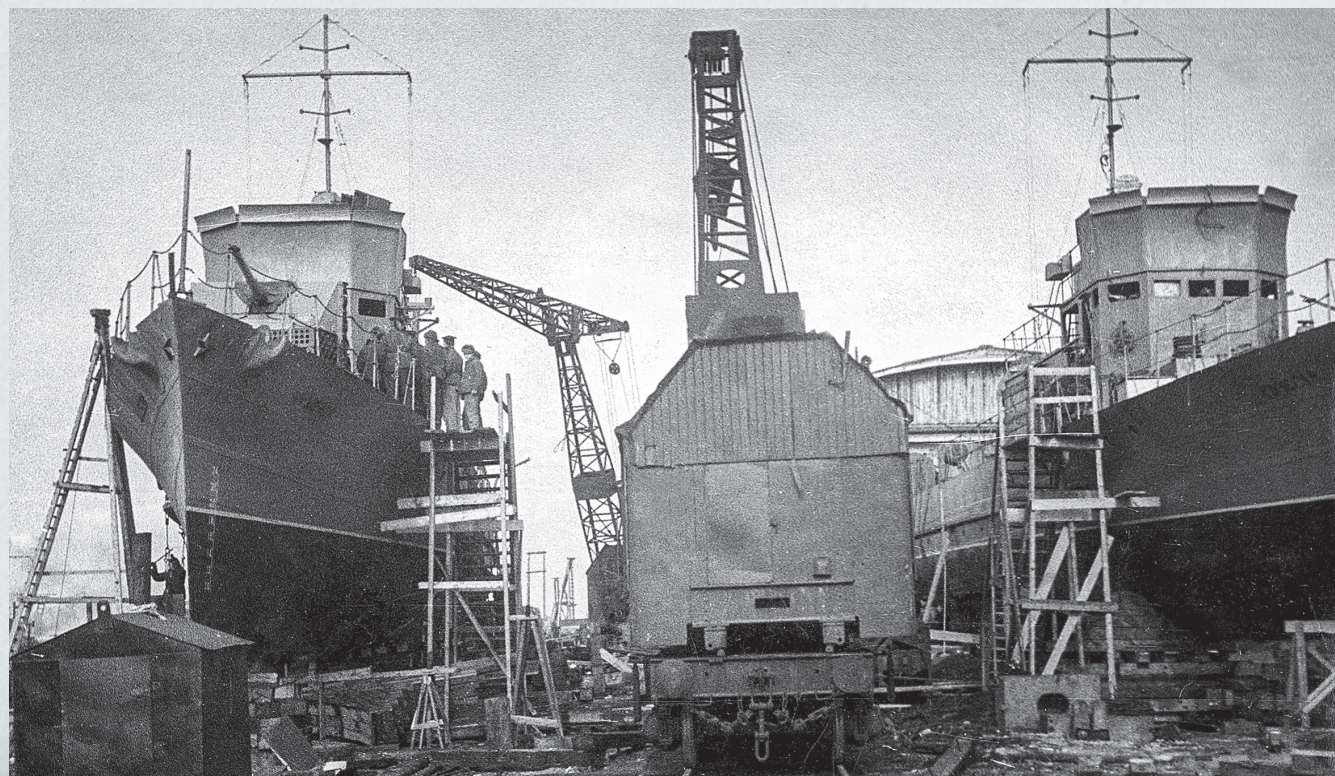
Директором завода С.Н. Задорожным, назначенным на эту должность незадолго до войны, и главным инженером Я.В. Вердниковым была развернута подготовка производства к постройке этих кораблей на открытых стапелях. Несмотря на все трудности, осенью состоялась закладка четырех больших морских охотников.

Первоначально предполагалось строить морские охотники по сварному варианту, но это оказалось невозможным в условиях



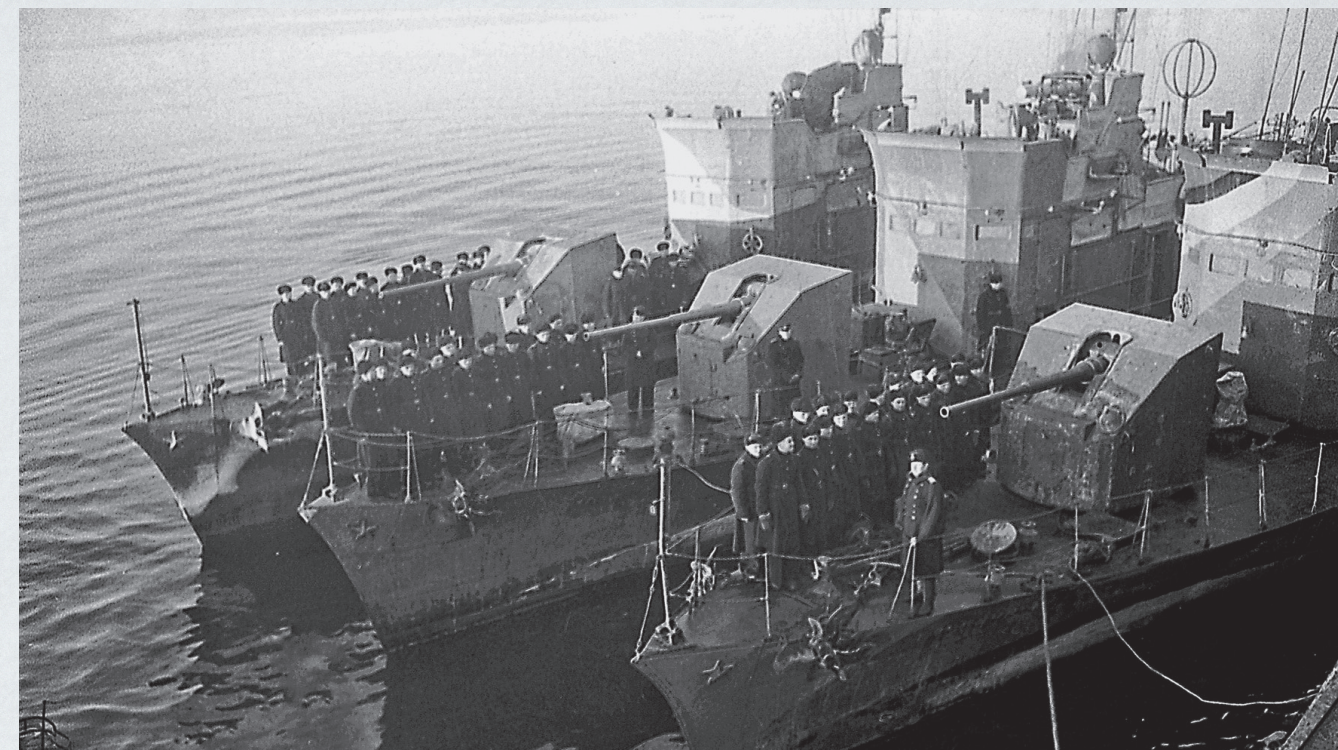
▲ На палубе большого морского охотника

▼ Постройка больших морских охотников проекта 122А на открытых стапелях завода № 402



войны. Чертежи были переработаны со сварного на клепаный вариант. На одном из охотников был осуществлен окончательный монтаж линии валопровода на стапеле, а не на плаву. Сложности по строительству – нехватка материала, несовершенство технологии были преодолены к концу 1943 года. Успеху кораблей сопутствовали творческий поиск и смелые идеи заводских специалистов.

На третий год войны со стапелей начинают сходить корабли. Первый большой морской охотник проекта 122А «Штурман» спущен на воду в сентябре 1943 года и после проведения государственных испытаний в мае следующего года вступил в боевой строй флота. В конце июня флоту передан большой морской охотник «Кировец». А в июле состоялась сдача сразу двух кораблей. Всего за годы войны построено и передано Северному флоту двенадцать больших морских охотников за подводными лодками. В 1945 году завод № 402 являлся единственным в стране, изготавливающим корабельные артиллерийские башни [5]. В августе 1944 года был спущен с наклонного стапеля на воду эсминец проекта

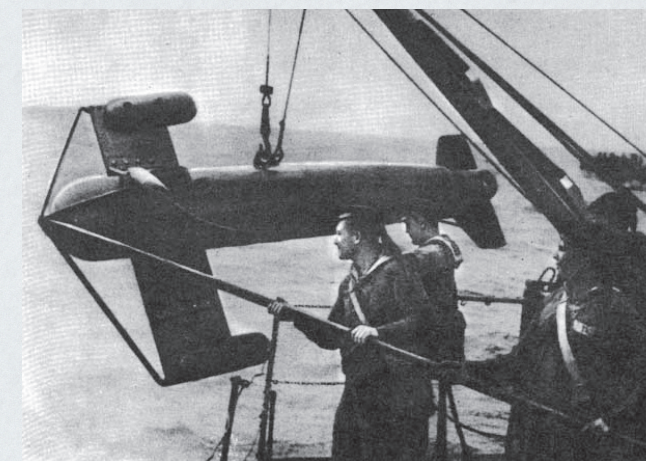


▲ Большие морские охотники

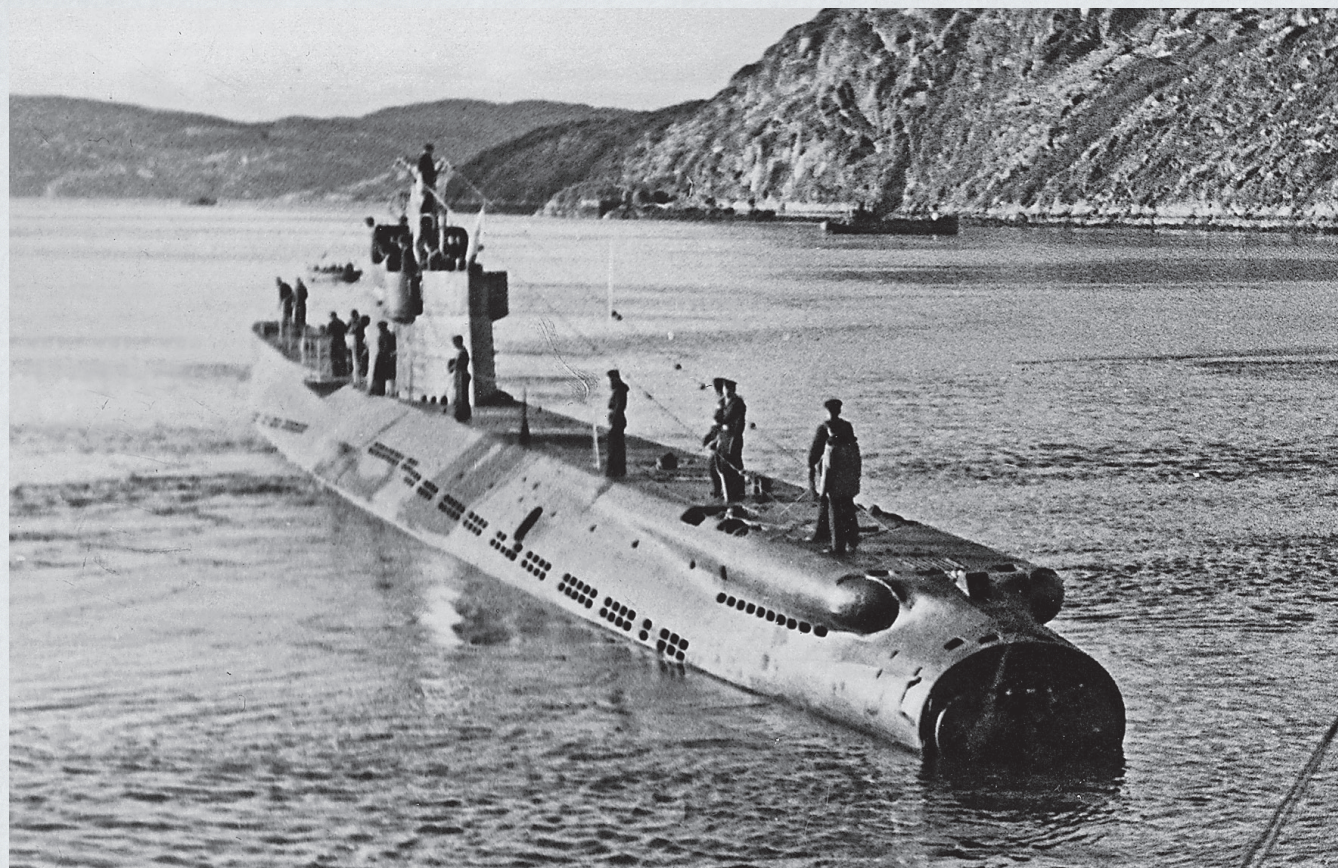
▼ Трал параван. Завод № 402 изготовил 25 000 минных тралов разных конструкций

30 «Осмотрительный». Это была трудовая победа конструкторов завода, которые выполнили расчет бокового спуска корабля. До этого в стране корабли такого большого водоизмещения этим способом не спускали.

Наряду со строительством кораблей завод приступил к производству продукции, крайне необходимой фронту и флоту: емкости под жидкое топливо и бензин, головки и корпуса бронебойных снарядов БС-76 мм (360000 ед.), фугасные авиабомбы ФАБ (283000 ед.), минные тралы разных конструкций (25000 ед.), понтоны, взрыватели для глубинных бомб (54000 ед.), артиллерийские башни, гребные винты (51 ед.), якоря Холла (37 ед.), остовые железнодорожные конструкции, автобензостанции (500 ед.) и многое другое. Помимо основной продукции на фронт отправлялись саперные лопаты, солдатские котелки (961000 шт.) и кружки. Изготавливались миски, тазы, кровати, ведра, для нужд сельского хозяйства было изготовлено более 500 тысяч единиц запчастей для тракторов и другое мелкое оборудование [6].

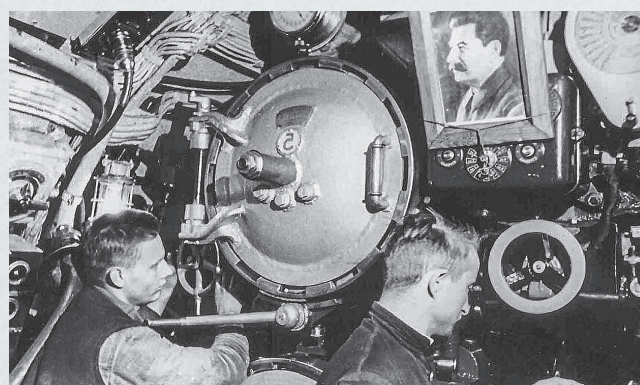


В связи с оккупацией Николаева и блокадой Ленинграда, где производились минные тралы, их производство было организовано в Молотовске на заводе № 402, который стал основным поставщиком тралов для противоминной защиты боевых кораблей и судов страны. В специальной директиве наркома судостроительной промышленности И.И. Носенко отмечалось, что «завод № 402 является в



▼ *Военные будни моряков-подводников*

▲ *Подводная лодка Л-20*



настоящее время единственным заводом, который должен обеспечить флот в нужном количестве тральным оружием» [7]. Изготавливались тралы специально организованном производстве. В срочном порядке пришлось разворачивать сложное производство с тросами, резаками, поплавками, параванами и прочими компонентами контактных тралов. С четвертого квартала 1942 года изготовление морских минных тралов достигло двух с половиной тысяч комплектов. К середине 1943 года завод выпускал 35% тральной продукции страны [8].

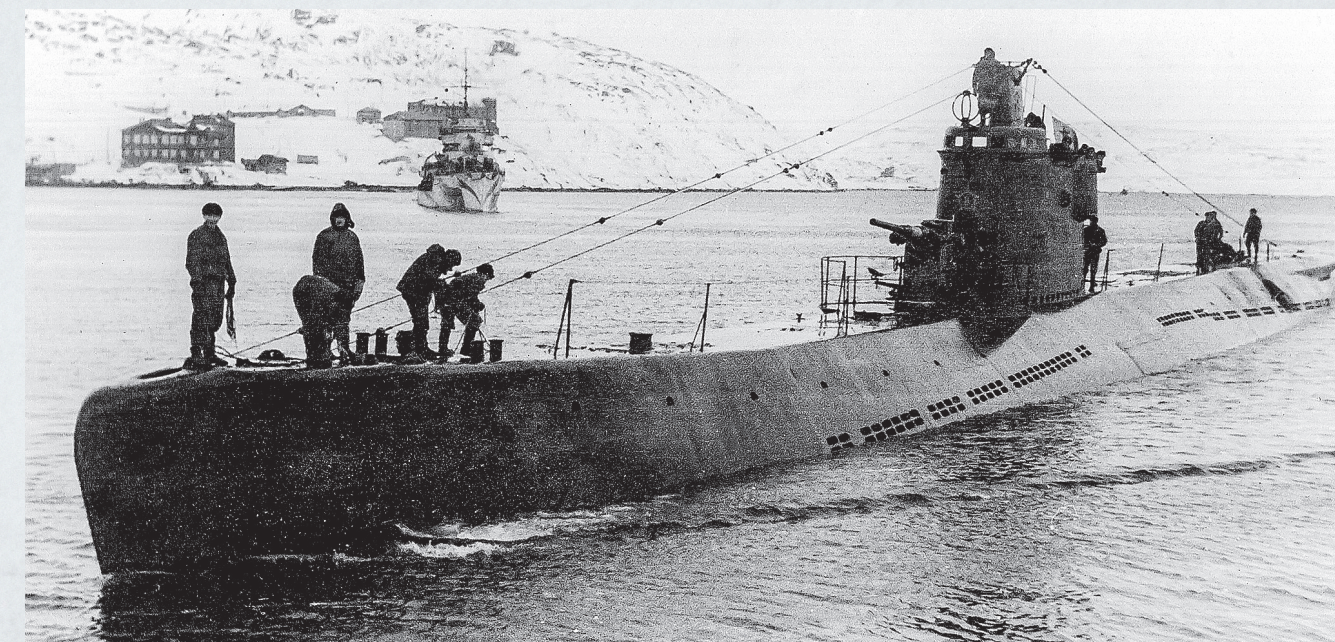
Как и на другие предприятия судостроительной отрасли, не попавшие в зону ведения боевых действий, в Молотовск эвакуировались заводы ленинградской и южной групп. В соответствии со схемой эвакуации судостроительных и судоремонтных предприятий Наркомсудпрома в 1941 году подлежали частичной эвакуации на завод № 402 заво-

ды № 189, 194, 196, 363, 370 из Ленинграда и завод № 198 из Николаева [9]. В сентябре 1941 года с ленинградского завода № 189 им. С. Орджоникидзе в Молотовск прибыли для достройки подводные лодки Л-20 и Л-22 (подводные минные заградители), а для руководства работами были направлены специалисты из Ленинграда [10]. К осени 1942 года обе лодки Л-20 и Л-22 вошли в состав Северного флота. Так корабли получили первый опыт подводного судостроения.

Подводные лодки принимали активное участие в Великой Отечественной войне, ведя поисковые и минно-заградительные действия на коммуникациях противника. Командир Л-20 капитан 3 ранга В.Ф. Тамман занял первое место среди командиров подводных лодок по объему вражеского тоннажа, отправленного на дно. Подводная лодка Л-22 совершила 12 боевых походов и была награждена в июле 1945 года орденом Красного Знамени.

Практически с самого начала войны Молотовск стал крупнейшей судоремонтной базой транспортного, ледокольного и военного флота на Севере. С этой целью в 1942 году был организован специальный отдел судоремонта

▼ *Возвращение в базу подводной лодки Л-22*



▲ *Награждение подводной лодки Л-22 орденом Красного Знамени. 1945 год*

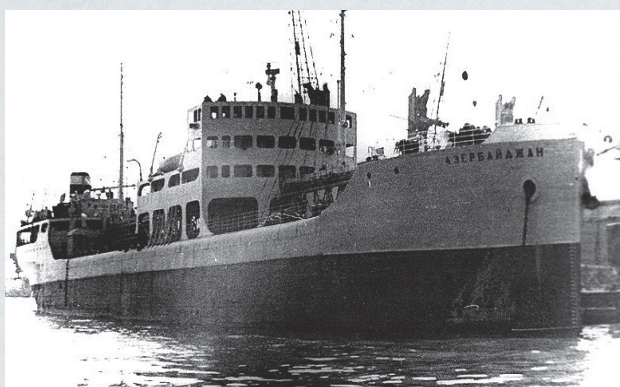
и создана четкая и гибкая система проведения судоремонтных работ.

Проводился ремонт иностранных и советских судов, получивших повреждения. С огненного маршрута северных конвоев суда приходили израненными вражескими бомбами, торпедами, помятыми и поврежденными штормами и морскими льдами. Ставилась задача в кратчайший срок восстановить эксплуатационные и мореходные качества судов.

Не было случая, чтобы завод сорвал сроки ремонта. В Молотовск на ремонт прибыл танкер «Азербайджан», покрывший себя славой в ходе конвоя PQ-17. В корпусе судна зияла дыра настолько большая, что в нее мог бы свобод-



▲ Сторожевой корабль «Бриллиант»



▲ Танкер «Азербайджан»

но проехать грузовик. Чтобы залатать громадную пробоину, судоремонтникам было отпущено шесть дней, им удалось исправить кормовую часть танкера за пять дней. «Азербайджан» вовремя ушел на трассу Севморпути, чтобы соединиться с очередным внутренним караваном. Серьезным испытанием для завода стало возвращение в строй бывшего американского транспорта «Ironclade», позднее судно получило наименование «Марина Раскова». Самым большим по объему был капитально-восстановительный ремонт сторожевого корабля «Бриллиант», который был поврежден в бою немецкой бомбардировкой и потоплен, поднят аварий-



▲ Ледокол «И. Сталин» после переоборудования и ремонта

но-спасательной службой Северного флота и доставлен на завод № 402.

Ледоколы обеспечивали эксплуатацию Северного морского пути и ледовую проводку транспортов союзных конвоев с грузами по ленд-лизу через Белое море в зимнее время. В течение 1941-1942 гг. в Молотовске постепенно были сосредоточены почти все отечественные ледоколы: «Ленин», «И. Сталин», «Красин», «А. Микоян», «Л. Каганович», «Монткальм», ледоколы № 6 и № 8, ледокольный пароход «Г. Седов», ледорез «Ф. Литке» и 6 ледокольных буксиров [11]. В октябре 1941 года правительством было принято специальное решение о вооружении ледо-

колов, и заводу № 402 поручалось произвести переоборудование ледоколов «И. Сталин» и «Ленин» к 1 декабря, а «Ф. Литке» и «С. Дежнев» – к 15 декабря 1941 года. Переоборудование ледокола «И. Сталин» было закончено в конце декабря 1941 года, остальных – в первые месяцы 1942 года [12]. Ремонтные работы завод продолжал выполнять в течение всей войны на судах ледокольного флота.

Попавший в январе 1942 года в районе горла Белого моря под интенсивную бомбардировку «И. Сталин» был восстановлен за полтора месяца. Гитлеровский миф о гибели крупнейшего советского ледокола был развеян.



▲ Эскадренный миноносец «Валериан Куйбышев»



▲ Лидер «Баку»

Завод укреплял ремонтную базу для кораблей Северного флота. Не имея ни докового оборудования, ни достаточного количества причалов, выполнял все текущие и аварийно-восстановительные ремонты. Летом 1942 года усилиями судокорпусников был отремонтирован эсминец «Громкий», получивший тяжелейшие повреждения. Восстановленный корабль провел ряд успешных боевых операций, за что был удостоен ордена Красного знамени. Заводские специалисты дали вторую жизнь эсминцам «Куйбышев» и «Урицкий», сторожевому кораблю «Сапфир», четырем тральщикам, плавбазе «Память Кирова» и многим другим кораблям.



▼ Лучший фрезеровщик группы Абакумова за работой на станке

▲ Мастер РУ № 1 П.И. Зудов с учащимся Ушаковым



К судоремонту привлекалось большое количество рабочих. Так, в 1943 году в судоремонтных работах участвовало 720 рабочих основного производства из общего числа 1936 человек [13].

Функционирование завода, порта, предприятий городской инфраструктуры обеспечивала теплоэлектростанция. ТЭЦ дала первый промышленный ток 26 марта 1941 года, накануне войны. 25 сентября 1941 года строительство № 203 НКВД СССР передало ТЭЦ заводу. Теплоэлектростанция поставляла электроэнергию на предприятия не только Молотовска, но и Архангельска.

Ударившие в начале 1941 года морозы осложнили поставку угля на ТЭЦ. Кроме того, были заморожены 2 паровоза, несколько кранов. На несколько часов от подачи электроэнергии были отключены производственные цехи завода. Был нанесен колоссальный ущерб. И не раз в 1941 году запаса угля хватало на несколько часов работы. С трудом удавалось создать запас угля в две тысячи тонн.

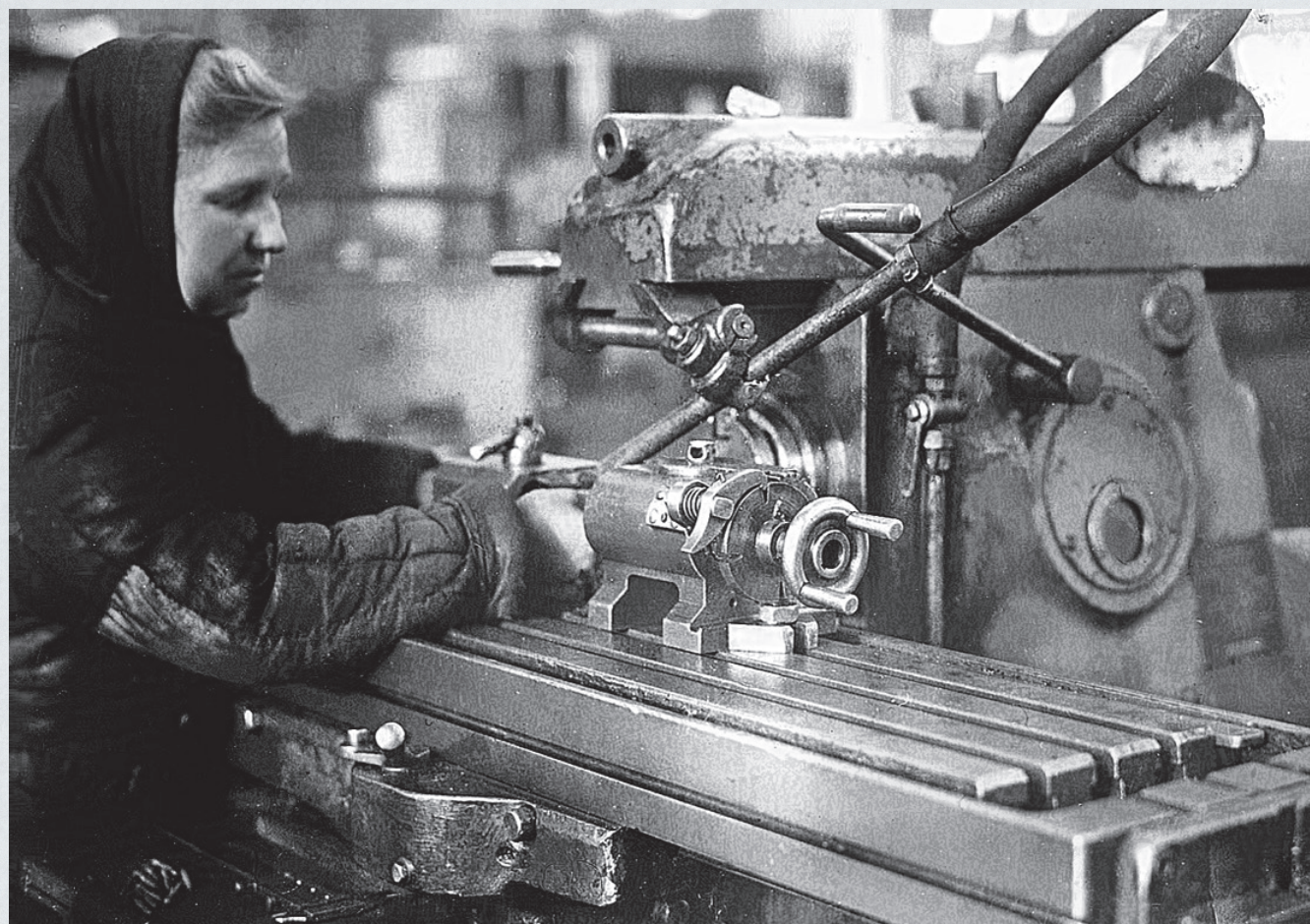
Тяжелое военное лихолетье стало тем временем, когда закладывались лучшие трудовые традиции: развивалось стахановское движение, осваивались смежные профессии, создавались комсомольско-молодежные



▲ Подросток Малыгин Дима за работой

▼ ТЭЦ-1 в годы войны





▲ Героические трудовые будни заводчан
◀ К станкам встали подростки

бригады, которые боролись за звание фронтовых. В них работала в основном молодежь, выпускники ремесленных училищ. По словам директора завода С.А. Боголюбова, «завод-гигант, к тому же невероятно недостроенный везде и во всем, располагал 6000 мальчишек и девчонок по 50% каждого пола, в возрасте от 15-18 лет с трехмесячным образованием ФЗО...». Так формировался производственный коллектив завода, который, несмотря на все трудности, выстоял и был готов к новым трудовым свершениям.

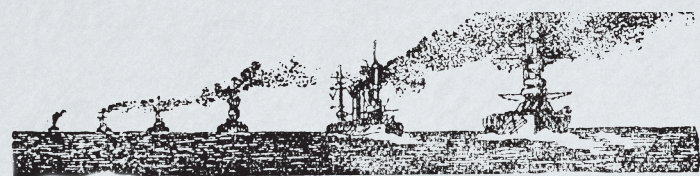
Среди лучших – фронтовые бригады В.В. Барболина, И.М. Максимова, И.В. Телепнева, П.Е. Чистюкина, И.М. Бабака и многие другие.

Бригады брали на себя обязательства совмещать профессии, уплотнять рабочий день, максимально повышать производительность труда. К концу 1944 года на заводе работало 285 комсомольско-молодежных бригад, 54 из них носили почетное звание «фронтовых». Стахановцев и ударников было более 1500 человек [14].

Бригадир комсомольско-молодежной
бригады И.Э. Лобенко. 1943 год ▶

Вручение переходящего
знамени бригаде Ивана Телепнева. 1944 год ▼



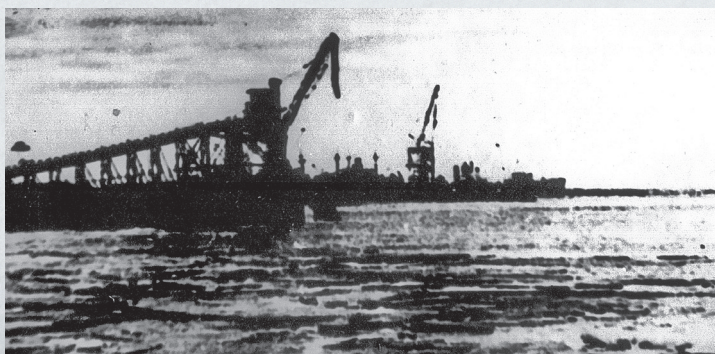


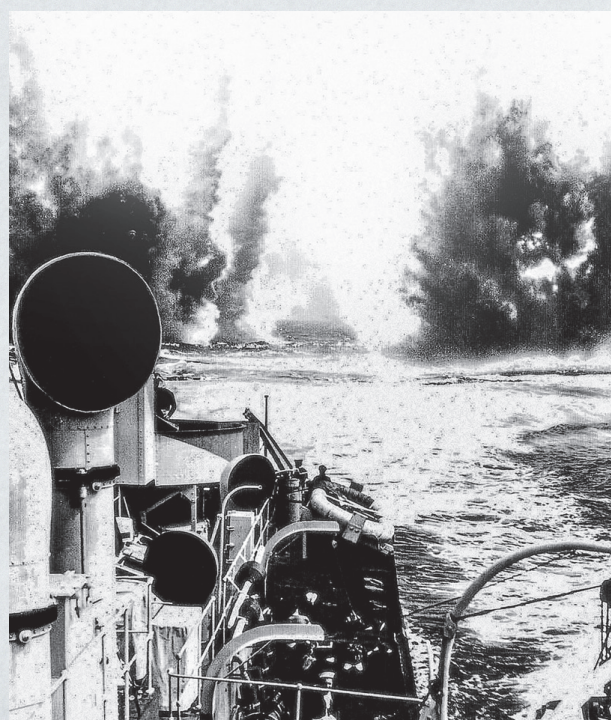
МОЛОТОВСКИЙ ПОРТ. ПОСТАВКИ ПО ЛЕНД-ЛИЗУ

Первый конвой PQ-0 в составе 7 судов прибыл в Архангельск 31 августа 1941 года. Его обработка показала, что Архангельский порт, ориентированный прежде всего на лесозэкспорт, не был приспособлен к одновременному приему большого количества глубокоосидающих судов. Требовалась срочная реконструкция двух из пяти участков Архангельского порта, которые предназначались для импортно-экспортных операций, – Бакарицы и Экономии. Осенью 1941 года начать прием крупнотоннажных судов смогла только Бакарица, причалы которой соединялись с железной дорогой. В этих условиях Архангельский порт мог обрабатывать одновременно только 5 судов, поэтому было принято решение о его реконструкции и создании разгрузочного участка в Молотовске, который располагался на берегу Белого моря и имел более благоприятные условия для навигации в зимнее время [15].

Постановлением Совета Народных Комиссаров от 17 сентября 1941 года и постановлением Государственного Комитета Обороны от 9 ноября 1941 года предписывалось организовать на западных причалах завода № 402 порт для разгрузки судов.

Немецкая аэрофотосъемка завода и города. 1943 год ►
Порт Молотовска в начале 40-х годов ▼





▲ Боевые действия в море

Порт Молотовска стал шестым участком Архангельского морского торгового порта.

Возводился морской порт, способный принимать крупнотоннажные транспорты караванов союзников антигитлеровской коалиции. Решалась стратегическая задача – обеспечение круглогодичной навигации на Белом море. Были сооружены основные объекты порта: причальная линия длиной 1 км, пирс с нефтебазой и бункерами для угля, 11,5 км железнодорожных путей, склады, навесы, открытые площадки, служебные помещения. Порт был оснащен восемью порталными кранами грузоподъемностью до 20 тонн, четырьмя железнодорожными кранами грузоподъемностью до 35 тонн, двумя плавкранами грузоподъемностью 45 и 150 тонн. На акватории и в морском канале были проведены дноуглубительные работы [16].

Заводом № 402 была оперативно выполнена задача создания на территории порта базы

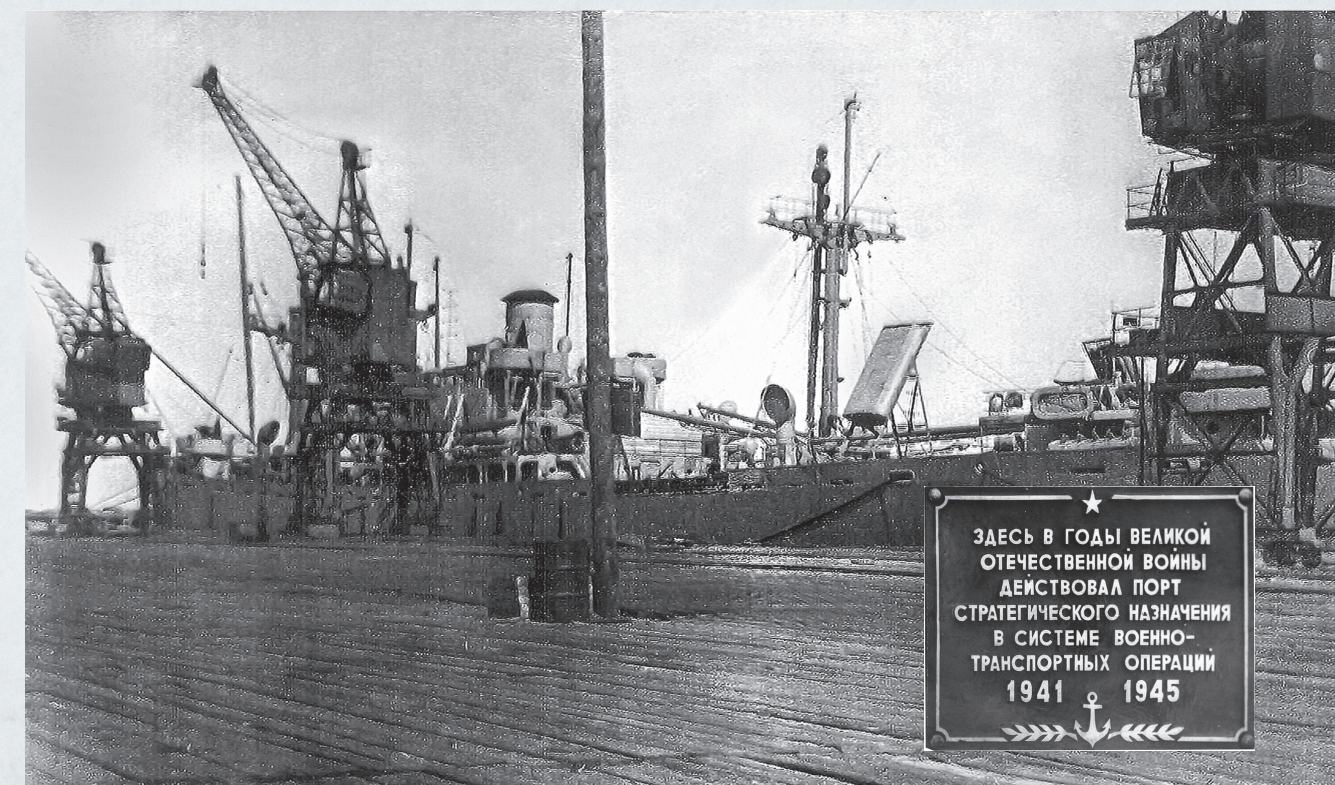
для хранения больших запасов нефтепродуктов, необходимых военному и гражданскому флоту. В кратчайший срок завод построил четыре нефтяных бака (три емкостью по 2200 куб. м и один – 2940 куб. м), два грузовых судна были переоборудованы под береговые танкеры, корпуса еще трех судов были зарыты в грунт и превращены в хранилище мазута [17].

Погрузочно-разгрузочные работы велись одновременно со строительством. Порт вырос в небывало короткий срок в условиях суровой северной зимы. Строители порта столкнулись с колоссальными трудностями.

26 ноября 1941 года порт Молотовска принял первое судно союзного конвоя – британский танкер «Сан-Амброзио» из каравана PQ-3. Пришвартовавшись к временному нефтепирсу, уже оборудованному насосной и парогенераторной станциями, по трубопроводам, уложенным прямо на пешеходных мостках, танкер перекачал на берег тонны авиационного бензина, столь нужного фронту. Всего в 1941 году через порт Молотовска прошло 36200 тонн импортных грузов



▼ ▲ Разгрузка союзных конвоев в порту Молотовска





и 7410 тонн бензина [18]. В дальнейшем нефтебаза Молотовска станет единственным местом для приема нефтегрузов с танкеров, пришедших с конвоями в Белом море. Порт Молотовска принял не менее 15 танкеров с грузом порядка 150 тысяч тонн. Кроме союзных конвоев Молотовский порт принимал и отправлял суда внутренних конвоев.

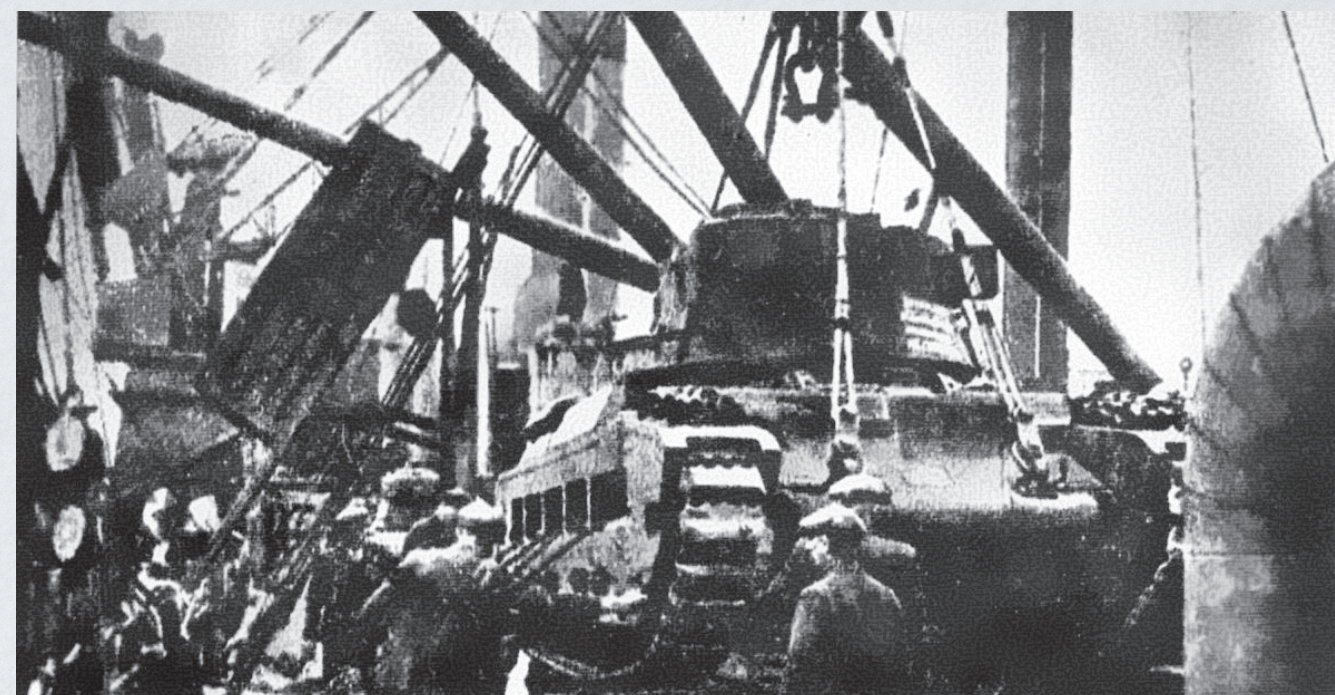
Исключительно важное значение Молотовска заключается том, что в годы войны здесь был организован морской порт, где разгружалось большее количество пришедших по северному пути союзных караванов, чем на других участках Архангельского морского порта, и создана крупная судоремонтная база военного, ледокольного и транспортного флота на заводе № 402. Приходившие в Архангельский морской торговый порт корабли нуждались в межрейсовом ремонте. В ноябре-декабре 1941 года это было вызвано тяжелыми ледовыми условиями в Белом море, в дальнейшем добавились активные действия противника. В течение всей войны ремонт кораблей из союзных караванов оставался важнейшим направлением в работе завода № 402.

Весной 1942 года объем поставок по ленд-лизу значительно вырос, северный маршрут по-прежнему оставался основным в обеспечении их доставки. К этому времени Герма-



▲ Разгрузка судов в порту Молотовска

▼ Судно конвоя. Пароход типа Либерти



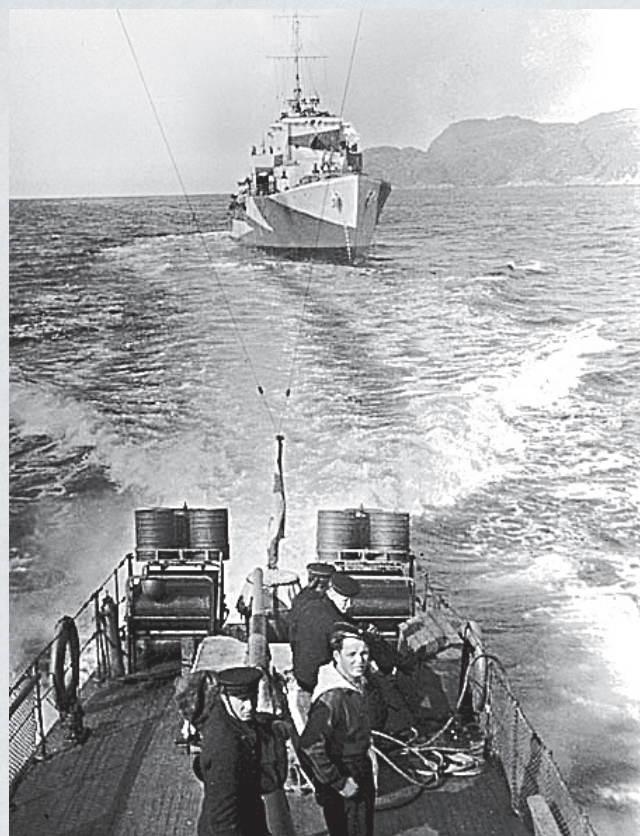
▲ Разгрузка судов в порту Молотовска

▼ Боевые действия в море

ния значительно активизировала свои действия в северных водах и серьезно угрожала союзным конвоям. До мая 1942 года конвои с PQ-7 по PQ-15 принимались в Мурманске. Для того, чтобы выдержать график поставок, Государственный Комитет Обороны 2 марта 1942 года принял постановление № 1430-с о продолжении реконструкции Архангельского порта, после которой, к навигации 1942 года, пропускная способность Молотовского участка составила 5-6 судов в сутки [19].

Кроме этого, в Архангельском морском торговом порту был проведен ряд организационных мероприятий, которые позволили повысить эффективность разгрузки. Были организованы стивидорные бригады, обрабатывающие судно от начала до конца, созданы постоянные складские группы соответственно количеству стивидорных бригад, установлены единая сменная для всех звеньев, участвующих в перегрузочном процессе, и 12-ти часовой рабочий день без перерывов. Аппарат порта, соприкасавшийся в работе с железной дорогой, был организован соответственно структуре дорожного аппарата, был





установлен строгий график подачи, погрузки и вывода подвижного состава. В связи с предстоящим расширением работ с иностранными кораблями охрана портовых участков была передана в НКВД. На весь работающий состав и на назначаемый вновь в отделах кадров были составлены личные дела с полными характеристиками и представлены в органы НКВД. К работе портовики допускались только после получения уведомления о разрешении со стороны органов НКВД, был разработан строгий режим допуска на территорию порта, не допускались к работе с караванами союзников заключенные лагерей [20].

В марте 1943 года отправка конвоев северным маршрутом вновь была приостановлена до осени, основной поток грузов шел через Персидский залив и Дальний Восток. В общем

◀ Советский катер-охотник встречает английские военные корабли

▼ Эскадренный миноносец «Гремящий»



▲ Северный конвой в Белом море

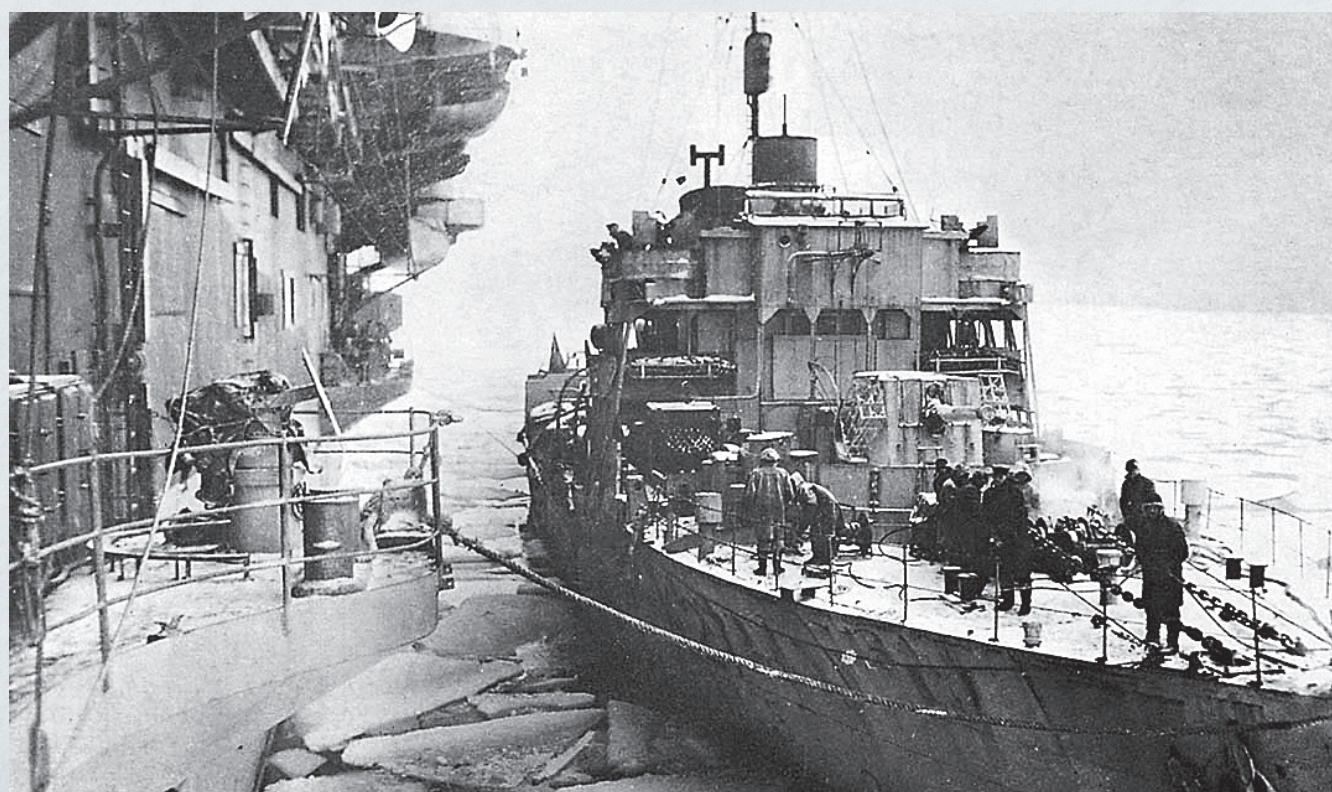
объеме поставок в СССР доля грузов, перевезенных северными конвоями, упала с 61% в середине 1942 года до 16% к концу 1943 года [21]. И если в 1942 году в Архангельский морской торговый порт было доставлено 265166 тонн импорта, то в 1943 году – 198824 тонны. Молотовск к концу 1943 года по объему работ превзошел все участки Архангельского морского торгового порта. В порту Молотовска было обработано 64,7% всех импортных грузов, доставленных в Архангельский морской торговый порт в 1943 году (в 1941 году доля Молотовска в обработке импорта составила 15,6%, в 1942 году – 40,7%) [22].

В 1944 году объем поставок, направлявшихся в СССР по ленд-лизу, значительно вырос. Увеличилось и количество грузов, доставляемых северным маршрутом, – до 1452775 тонн, что составило 23,4% от общего объема [23]. Соответственно, в 1944 году Архангельский порт принял самое большое количество грузов

по ленд-лизу. Караваны приходили каждый месяц, исключая период с мая по июль – это были беломорские группы конвоев с JW-56 по JW-62 [24]. Начальником Молотовского порта в это время был назначен М.Ф. Причерт, который до этого руководил Экономией. Во многом благодаря его организаторским способностям удалось наладить эффективную работу порта в 1944 году в условиях возросшего потока импортных грузов. 112 сухогрузов доставили в Архангельский морской торговый порт в течение этого года 722261 тонну грузов: заводское оборудование, танки, самолеты, автомашины, вооружение, боеприпасы, взрывчатые и отравляющие вещества, походные электростанции и автомастерские, продукты питания, посылки красного креста и т.п. Из них 51% был обработан в Молотовске, 41,6% – на Бакарице и 7,4% – в Экономии [25]. В 1944 году



▲ В годы войны северный путь доставки грузов в СССР был самым коротким,
◀ но и самым сложным — как по противодействию противника, так и по погодным условиям

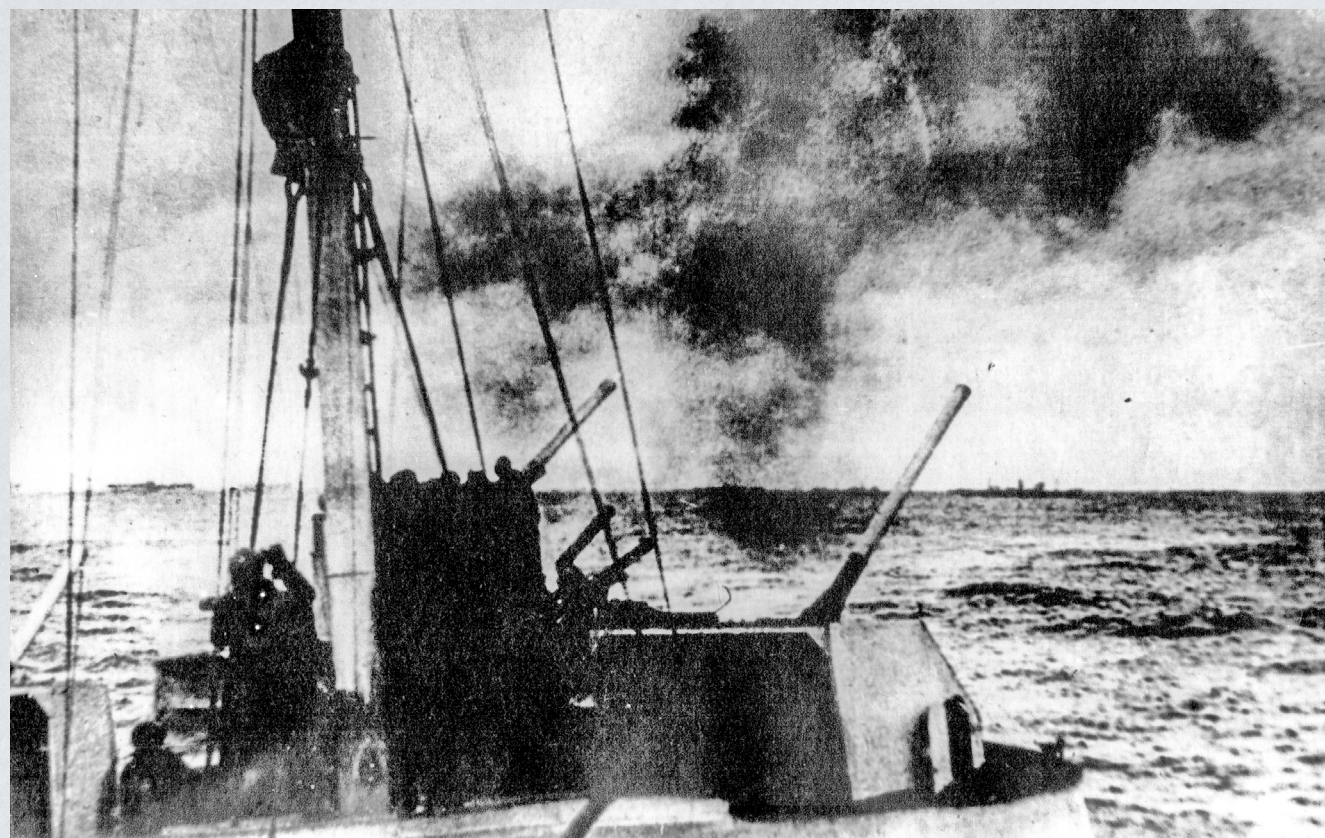


завод № 402 отремонтировал и рекордное количество иностранных кораблей – 26. А в начале 1945 года Архангельский морской торговый порт принял суда последних караванов JW-63, JW-64, JW-66 и JW 67.

Всего за годы войны по данным Инженерного управления Наркомата внешней торговли СССР в порту Молотовска было принято и обработано более 1200 тысяч тонн грузов, порядка 63 % всего объема грузов, поступивших через Архангельский морской торговый порт по беломорскому региону, в том числе более 920 тысяч тонн импортных грузов военного назначения союзных караванов, пришедших по северному пути из общего количества свыше 1,9 миллиона тонн грузов по ленд-лизу [26]. С заводских причалов было отгружено более 70 тысяч вагонов вооружения, боеприпасов, стратегических материалов, продовольствия. За годы войны на заводе № 402 были отремонтированы и перевооружены 139 кораблей и су-

дов, в том числе 33 боевых корабля и вспомогательных судна ВМФ, 24 ледокола, 12 советских и 70 иностранных транспортов, получивших повреждения в ходе транспортных операций на Севере [27].

Таким образом, в течение всей Великой Отечественной войны важнейшей задачей порта Молотовска и завода № 402 являлась организация работ по приему и ремонту транспортов союзных конвоев. При наличии ледокольных средств он мог работать в течение всего года. Все суда с осадкой от 24 футов принимал только Молотовск. Благодаря реконструкции он стал и самым механизированным участком Архангельского морского торгового порта. Завод № 402, созданный во время войны в Молотовске порт и сам город сыграли решающую роль в деле приемки и доставки вглубь страны и к фронту важнейших грузов, направлявшихся в СССР союзниками через Белое море.

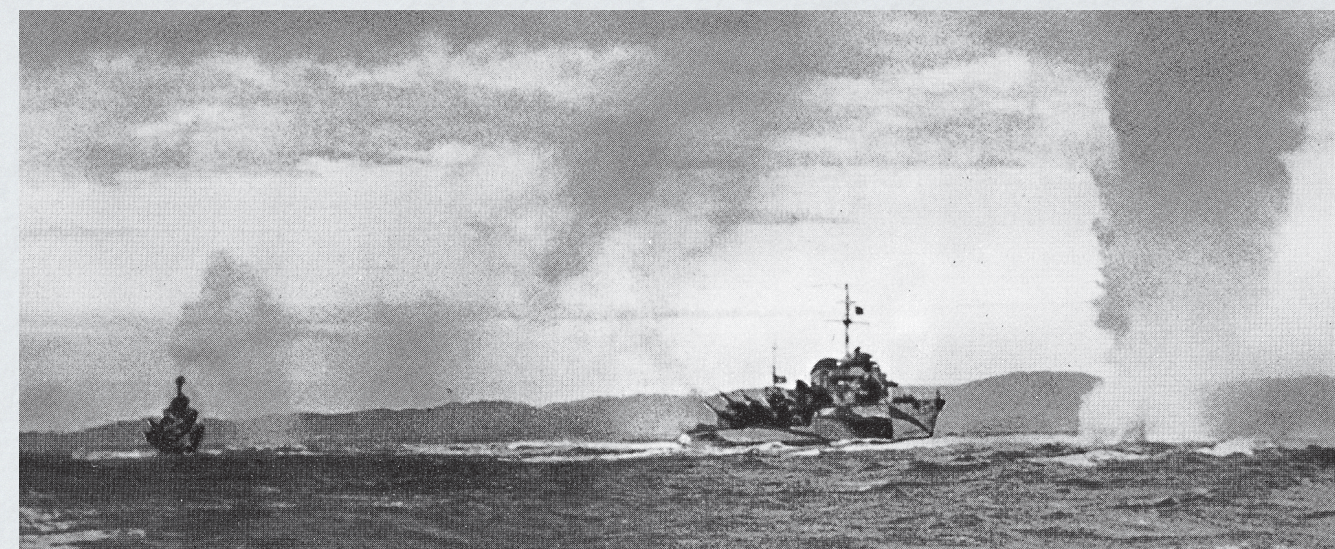


▲ ▼ Сопровождение конвоев

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

На Северный флот была возложена ответственная задача в обороне Заполярья. Северным путем шли транспорты с военными грузами, он был самым коротким, но и самым опасным, так как пролегал вдоль берегов Норвегии – союзника фашистской Германии. Ее авиация и военно-морские силы осуществляли постоянные атаки на транспорты. Одной из задач советских североморцев стала охрана и сопровождение транспортных судов до порта назначения. За 1941–1945 гг. была обеспечена проводка 76 союзных конвоев с 1463 транспортами и 1152 кораблями охранения. По внутренним коммуникациям Ледовитого океана было проведено 1548 конвоев.

На кораблях Северного флота воевали многие молотовчане. Прославил себя в боевых походах эсминец «Гремящий». Военно-морской флаг был поднят на «Гремящем» 1 декабря



▲ Эсминец Гремящий в море
▼ Награждение моряков-североморцев



▲ П.В. Лапшинов с товарищами после награждения английской медалью «За боевые заслуги». 1943 год

ря 1939 года. За время Великой Отечественной войны в боях и походах корабль прошел 60 тысяч морских миль. На Гвардейском эсминце «Гремящий» воевали 30 молотовчан, в их числе – старшина 2 статьи Павел Васильевич Лапшинов. В мае 1943 года командир отделения артиллерийских электриков гвардейского эсминца «Гремящий» Павел Лапшинов был награжден уникальной медалью: «За выдающиеся боевые заслуги» имени Короля Англии Георга VI. По окружности ребра медали короля Георга VI выбита надпись по-английски: «рядовой Красного Военно-Морского Флота Лапшинов Павел Васильевич». Эта медаль – награда за умелые действия Павла Васильевича в боевых операциях.

24 ноября 1941 года эсминцы «Гремящий» и «Громкий», два английских эсминца, совершили артиллерийский налет на захваченный немцами норвежский порт Варде.

30 марта 1942 года эсминцы «Гремящий» и «Сокрушительный» встречали союзный конвой RQ-13 к западу от 30 меридиана. Флагман английского эскорта крейсер «Тринидад», атакованный тремя немецкими эсминцами, получил тяжелые повреждения при попадании торпеды и вынужден был уйти в Кольский залив. Советские корабли в скоротечном артиллерийском бою вывели из строя один из немецких эсминцев и увели конвой в Мурманск.

Фашистская подводная лодка была уничтожена. А при отражении воздушной атаки зенитчики «Гремящего» сбили «Юнкерс». Подобных боевых будней было у «Гремящего» много.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СПЕЦЗАВОДА № 3

В 1939 году в Молотовске начал действовать ремонтно-механический завод (РМЗ), где производился ремонт производственного оборудования и механизмов. В самом начале войны завод был передан в ведение Управления исправительно-трудовых лагерей и колоний Народного комиссариата внутренних дел и получил наименование – Спецзавод № 3 УИТЛК НКВД.

23 июня 1941 года было принято решение ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О производстве элементов боеприпасов». Предприятия страны

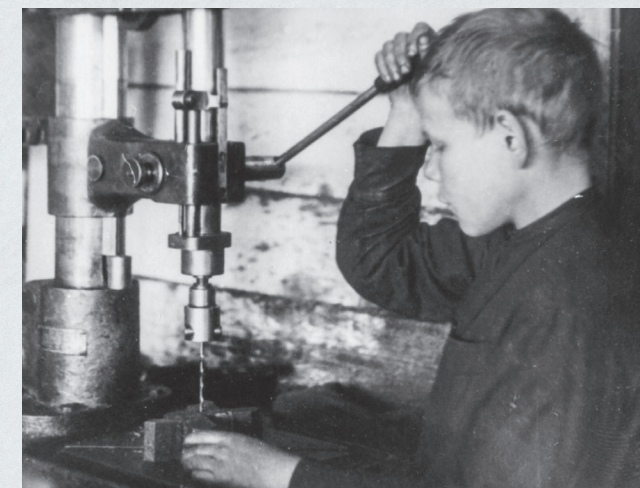
получили задания по выпуску продукции военного назначения.

Согласно мобилизационному плану Спецзавод № 3 (позднее – завод «Севдормаш»), на котором работали чуть более 100 человек, должен был срочно освоить выпуск стабилизаторов и сборку 50-миллиметровых мин. К 1 января 1942 года их требовалось произвести 20000 единиц.

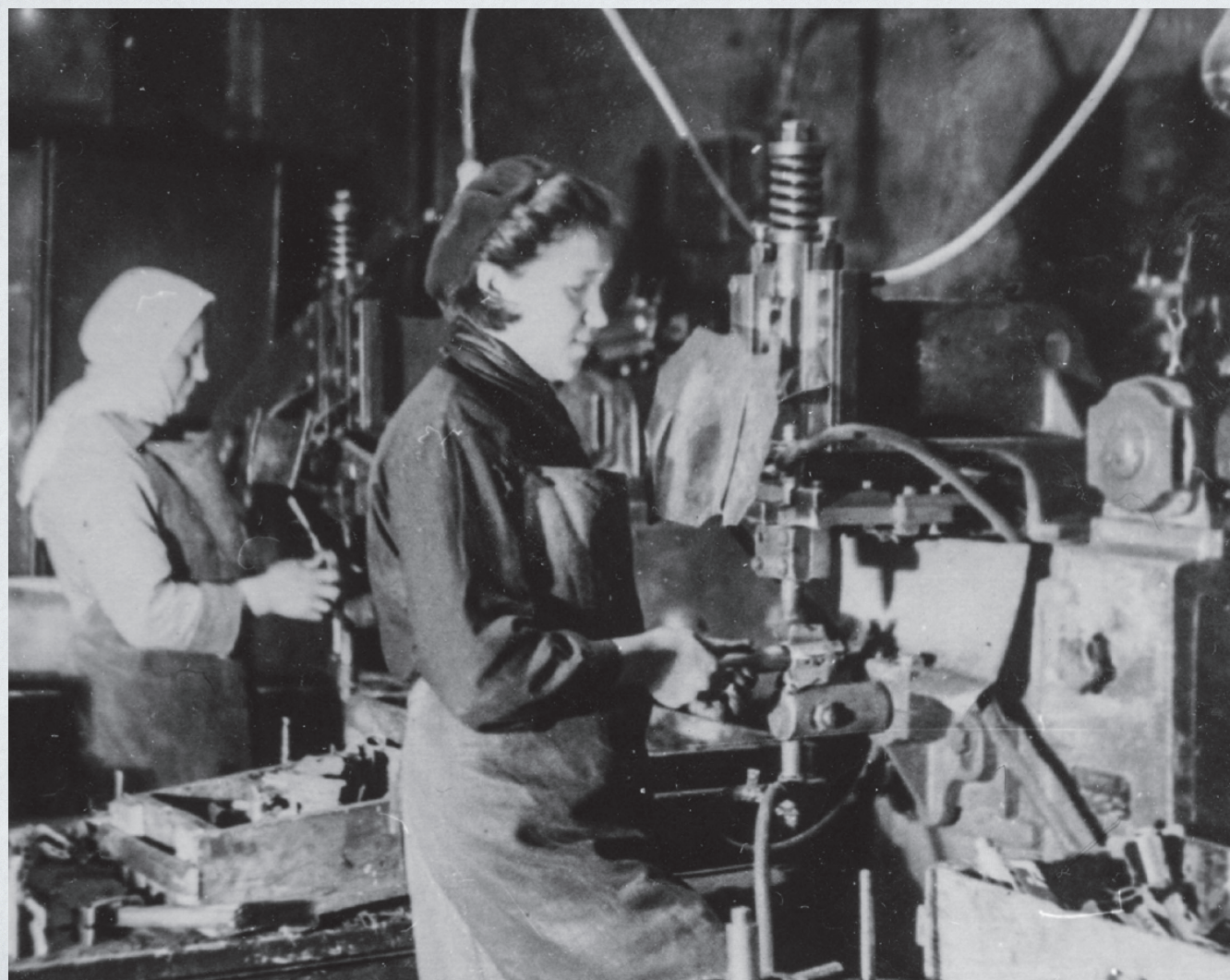
На базе Спецзавода № 3 была подготовлена производственная база для выпуска мин. Вскоре был налажен выпуск чугунных кры-

льев и стабилизаторов. В цехах спецзавода были установлены печи-вагранки, в которых начали отливать чугун. Измерительный инструмент, металл для стабилизаторов, станки для спецзавода предоставил завод № 402.

К 1943 году выпуск 50-миллиметровых мин составил 30000 единиц в месяц, все остальные предприятия Архангельской области выпускали сообща 15000 единиц в месяц. Вскоре завод освоил выпуск 82-миллиметровых, 120-миллиметровых мин для тяжелых армейских минометов.



▲ Сверловка стабилизаторов



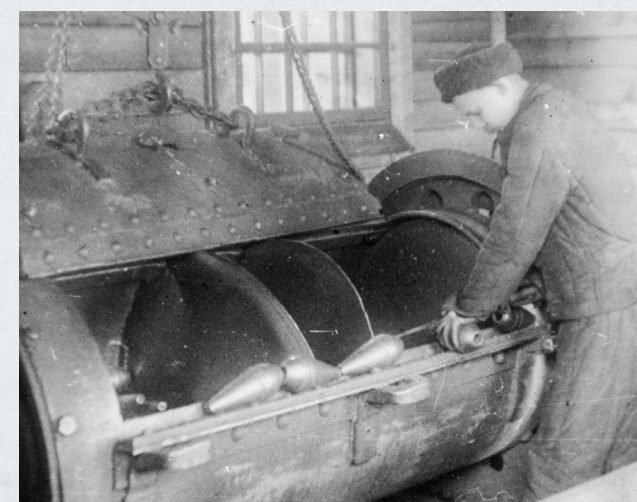
▲ Сварка стабилизатора 82-мм мин



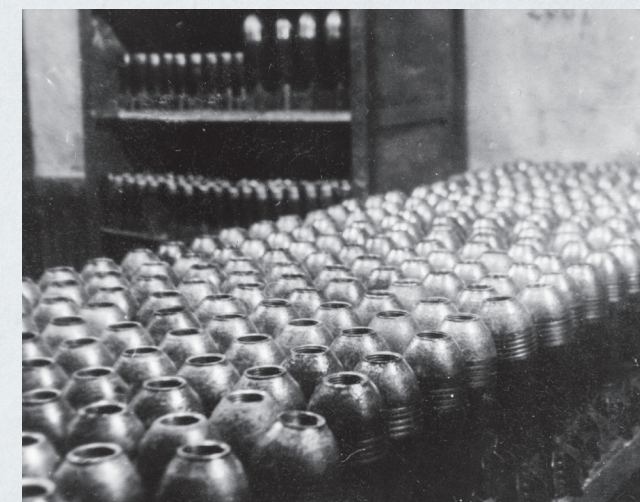
▲ Выбивка отливок 82-мм мин из кокилей в литейном цехе



▲ Упаковка и пломбировка мин



▲ Очистка отливки в барабане



▲ Готовые мины после маркировки



▲ В палате госпиталя № 2522

МОЛОТОВСК – ГОСПИТАЛЬНАЯ БАЗА КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА



▲ Поликлиника. Молотовск

С начала Великой Отечественной войны Архангельская область являлась госпитальной базой Карельского фронта. В Молотовске располагались четыре эвакуационного госпиталя – № 2522, 4870, 4871, 1142.

В здании школы № 7 был оборудован эвакуационный госпиталь № 2522. Госпиталь был обеспечен твердым и мягким инвентарем, частично медицинским оборудованием и инструментарием, бельем. Строители переоборудовали школьные помещения в операционные, перевязочные, выделили пищеблок, санпропускник. К августу 1941 года госпиталь был готов. Горожане несли сюда белье, посуду, мебель, книги и даже

кровати. Коллектив был сформирован из медицинских работников Молотовска и Архангельска.

Зимой 1942 года в городе разместились прибывшие с персоналом и оборудованием эвакуационного госпиталя № 4870 (в помещении школы № 1), № 4871 (в здании Управления строительства), № 1142 (в зданиях гостиницы «Маяк» и роддома на улице Пионерской).

В целях лучшего обслуживания раненых и сокращения сроков лечения широко использовалось совмещение медицинских профессий. Изыскивались способы замены необходимых материалов: марля тщательно стиралась и использовалась многократно, вата заменялась опилками и мхом, руки хирургов перед операциями обрабатывались зольным щелоком. Военным и городским врачам принадлежит заслуга в широком использовании в госпиталях и больницах города хвойного экстракта, помогавшего в борьбе с цингой. Хвойный экстракт изготовлялся на пищекомбинате.



▲ Врач Н.Т. Тронкина, медсестра Л. Волкова с выздоравливающим раненым. 1943 год

▼ Медицинские сестры госпиталя № 2522



БОМБАРДИРОВКИ МОЛОТОВСКА

Главная угроза городу была с воздуха. Первые приказы администрации завода № 402 и штаба МПВО запрещали подачу звуковых сигналов начала и окончания работ, обеденных перерывов. Буксиры, паровозы, железнодорожные краны с этого дня могли лишь подавать сигнал «воздушная тревога». Штабу МПВО были предоставлены широкие полномочия. Начальники цехов обязывались выделять не работающих сверхурочно людей для строительства укрытий и убежищ. Важным пунктом противовоздушных мероприятий была светомаскировка, которая устанавливалась на заводе и в городе. По законам военного времени нарушители светомаскировки подвергались суровому наказанию. С 25 августа 1941 года вводился запрет на курение на заводе в темное время суток. Курильщики-нарушители подвергались уголовному наказанию.

Первый вражеский самолет появился в небе над Молотовском 22 августа 1941 года. Бойцы МПВО отражали вражеские налеты вместе с зенитчиками. С объявлением тревоги бойцы занимали свои посты на крышах. При себе имели большие суконные рукавицы и клещи для захвата и сбрасывания с крыши бомб. На каждом посту имелся ящик с песком для тушения зажигательных бомб. В вечернее время, когда в действие вступали прожектористы, действия бойцов противовоздушной обороны были отчетливо видны. Обнаружив самолет, прожектористы брали его в лучи прожекторов и продолжали сопровождать до тех пор, пока он не уходил за зону действия зениток. Интенсивность зенитного огня была такова, что в этот период ходить по городу

▼ Бойцы 81-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона



▲ Бойцы 81-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. 1942 год



было небезопасно из-за падающих на землю осколков.

Налеты повторились 16 и 18 сентября, 18 октября 1941 года, но выстрелов по городским объектам произвести не удалось. В 1942 году налеты на Молотовск продолжались с марта по ноябрь и совершались несколькими группами самолетов, пытавшихся на разных высотах прорваться сквозь заградительный огонь.

Противовоздушная оборона города возлагалась также на 81-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион (ОЗАД). Командованием 81-го дивизиона были рационально размещены средства противовоздушной обороны для обеспечения прикрытия наиболее важных объектов города в случае налета вражеской авиации. Неподалеку от зенитных батарей стояли прожекторные роты. Личный состав батарей составлял более 100 человек.

На вооружении каждого подразделения – по четыре 76-миллиметровых зенитных орудия.

Зенитчиками 81-го ОЗАД была выполнена стоящая перед ними задача. Благодаря заградительному огню зенитных батарей ни одна бомба не упала на территорию завода. За годы войны 81-м зенитноартиллерийским дивизионом под командованием майора П.К. Приходько были сбиты два и подбиты еще два юнкера.

Охрану побережья Белого моря обеспечивала расположенная на острове Ягры 34-я отдельная береговая артиллерийская батарея. Эта батарея должна была отражать атаки надводных кораблей и подводных лодок противника, если бы им удалось прорваться в Белое море и подойти к Молотовску. На вооружении батареи было три 152-миллиметровых орудия системы КАНЭ. Стационарная береговая ба-

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Помощник Командира 34 батареи ОВР № 1Б ВФ
Степанов Иван Иванович (полное наименование батальона)

Имя: *Иван* Фамилия: *Степанов* Отчество: *Иванович*

1. Год рождения: *1916*

2. Национальность: *Украинец*

3. Образование: *Член ВЛКСМ с 1941 года.*

4. Партийность и стаж: *В ВЛКСМ с 1941 года.*

5. С какого времени в РККА и МВ: *не участвовал.*

6. Участие в гражданской войне: *не имеет*

7. Ранения и контузии: *не имеет*

8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что: *не представлялся*

9. Какие имеет поощрения и награды и за что: *О благодарности от командования ОВР № 1Б.*

10. Служба в боях или других боевых действиях и пребывание в плену: *не служил, в плену не был.*

11. Настоящий адрес: *Подарок почта № 48888-А*

12. Служебный адрес: *не служил, в плену не был.*

13. Место рождения: *не имеет*

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).
В 1941 г. исключительно умело и самоотверженно руководил личным составом 34 ОВР при строительстве батареи. Благодаря его умелому руководству, организации работ, способностей и высокой требовательности, в трудных условиях сыпучих песчаных дюн, штормовых ветров, дождей, снежных заносов, личный состав работавший по 14-16 часов в сутки, выполнил в срок боевые задачи по возведению батареи по воздуху в строю боевой объектов батареи. Грамотный высококультурный военный офицер, он после строительства в короткий срок превратил личный состав своего подразделения в хорошо обученный, сплоченный боевой организм, способный решить все боевые задачи командования, выстоявший все артиллерийские обстрелы с выдержкой и смелостью.



▲ Фундамент под орудия батареи на острове Ягры. 1987 год. В годы войны на таких основаниях располагались 152-мм орудия системы КАНЗ

батарея была установлена среди песчаных дюн за три месяца только силами личного состава в количестве 134 человек. Орудия устанавливали среди самых высоких дюн. Матросы выкапывали котлованы, делали опалубку, бетонировали основания для орудий, строили и укрывали в землю склады для боеприпасов. Из досок делали лотки, по которым 40-киллограмовые снаряды подавались к орудиям. На самой высокой дюне был построен и укрыт в землю командирский пункт. Также было сооружено две линии обороны батареи, состоявшие из рядов колючей проволоки, окопов, ходов сообщения, блиндажей. Огромного труда стоило затащить многотонные станки, стволы орудий на высокие дюны, но моряки

справились с этим.

В октябре 1941 года батарея произвела учебные стрельбы. Вражеские корабли и подводные лодки не смогли прорваться к Молотовску, всю войну артиллерийская батарея находилась в боевой готовности, охраняя город с моря. Личный состав батареи принимал участие в разгрузке кораблей в порту Молотовска.

Силы местной противовоздушной обороны, 81-го отдельного зенитно-артиллерийского дивизиона, 34-й отдельной береговой артиллерийской батареи успешно выполнили стоящую перед ними задачу, сведя на нет действия вражеской авиации, пытавшейся разрушить Молотовск.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ МОЛОТОВСКА В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ

С началом войны жизнь города изменилась. Строительство жилых объектов и почти всех промышленных зданий было остановлено. Состояние коммунального хозяйства с каждым годом ухудшалось: пришли в негодность бревенчатые дороги и тротуары, требовали ремонта жилые дома, линии коммуникации. Деревянные короба тепломагистралей были залиты водой.

Город не был обеспечен топливом. Уже в начале отопительного сезона расход дров превышал их заготовку и подвоз. Из-за отсутствия топлива прекратилось отопление жилых домов, отключалось электрическое освещение. В общежитиях царили холод и грязь. Рабочие

месяцами не мылись в бане и не стриглись. Для решения этой проблемы завод № 402 срочно освоил выпуск печек-буржеек. Была организована заготовка топлива на Чаячьем острове, проведена узкоколейная железнодорожная ветка. На заготовке топлива для города сверхурочно трудились рабочие завода. К 1944 году городская теплосеть полностью была восстановлена. «Сделали мы тысячи печек-буржеек, провели железнодорожную ветку – маленькую «дорогу жизни», по замерзшим болотам и льду на близлежащий остров, где заготовили целый склад дров, починили разорванные морозом трубы теплосети, и в домах стало жить полегче», – пишет потом директор завода С.А. Боголюбов.

▼ Тепличное хозяйство завода № 402



▼ Заготовка дров для городских котельных



УСТАНОВИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ НОРМЫ ОТПУСКА ХЛЕБА ПО КАРТОЧКАМ В ДЕНЬ НА ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА:

	По 1-й категории	По 2-й категории
Рабочим и ИТР	800 г	600 г
Служащим	500 г	400 г
Иждивенцам	400 г	400 г
Детям до 12 лет	400 г	400 г



▲ Сапожный цех артели инвалидов

Сложной была ситуация в Молотовске в связи с нехваткой продовольствия. С 1941 года для распределения промышленных и продовольственных товаров среди городского населения страны была введена карточная система. Население было разбито на четыре группы: рабочие и инженерно-технические работники, служащие, иждивенцы и дети до 12 лет. Также было выделено две категории, к первой относились наиболее важные предприятия, ко второй – все остальные. В зависимости от группы и категории устанавливались нормы выдачи различных видов продуктов [28].

В связи с систематическим недоеданием и холодом начались массовые заболевания цингой и дистрофией, увеличилось количество простудных заболеваний. Директором завода были срочно приняты меры по улучшению про-

довольственным и промышленным снабжением работников завода и их семей. В 1942 году за заводом № 402 было закреплено обеспечение продовольствием 22 тысяч человек из 29 тысяч, проживающих в городе. Во всех столовых завода было введено обязательное употребление хвойного настоя перед едой. Открыт туберкулезный санаторий. К весне 1943 года была ликвидирована цинга, а к лету – дистрофия.

В апреле 1943 года заместитель Главы Правительства СССР А.И. Микоян из резервного фонда страны выделил 22000 талонов на питание, промышленные товары, текстиль, драп... Дополнительные талоны использовались в качестве поощрения за выполнение и перевыполнение производственных заданий.

Весной 1943 года в Молотовске были выделены земли для индивидуального огородничества, закуплены семена картофеля. Организовано тепличное хозяйство в пригородном заводском совхозе и на теплотрассе у цехов. Во всех возможных местах на заводе были оборудованы парники для выращивания лука. В городе и на заводе были открыты 21 столовая, заводские магазины [29].

Задачи по обеспечению жителей города товарами первой необходимости также решали артели города. В августе 1941 года была создана артель «Искра», в мастерских которой работали более 80 человек. Товары народного потребления производились также Молотовским промкомбинатом, лесокмбинатом, артелью инвалидов [30].

Городскими предприятиями местной промышленности в военные годы был освоен выпуск спичек, гуталина, варка мыла, производство канцелярских скрепок, школьных линеек, мягких игрушек, циферблатов часов, бельевого трикотажа, древесной шерсти, лыжных заготовок...

Газета «Сталинец»
от 30.06.1942 № 76

«Производство гуталина». Артель «Искра» приступила к производству гуталина желтого и черного цветов. К 11 июня выпущено 36 кг гуталина. Новое производство не требует больших затрат. На варке гуталина задействован 1 человек: комсомолка Гундерина. Стоимость гуталина 28 р/кг».

Газета «Сталинец»
от 03.03.1943 № 26

«В горпромкомбинате сделаны пробные работы по производству спичек. В качестве сырья используются отходы фанеры, получаемые лесокмбинатом. Из фосфора, бертолетовой соли и сурика приготавливается смесь, в которую окунаются головки спичек. Проводятся опыты по замене сурика тертым кирпичом».



▲ Работа сверхурочно в Молотовске

Газета «Сталинец»
от 08.05.1942 № 108

«В ближайшие дни начинает действовать мыловаренный завод пищекомбината, который будет выпускать 150 т. хозяйственного мыла в год. В мае трудящиеся получают первые партии хозяйственного мыла».

Газета «Сталинец»
от 03.04.1943 № 36

«Циферблаты ручных часов дефицит. Часовой мастер артели «Искра» Воронов предложил простой способ замены циферблатов. Путем перефотографирования циферблатов на плотную гляцевую бумагу получают их изображение, трудно отличимое от подлинника. Изделие вырезается и вставляется под стекло».



▲ Митенева за швейной машинкой дома. 1945 год

Газета «Сталинец»
от 28.01.1944 № 121

«Особое внимание уделялось восстановлению и ремонту обуви. Пищевкусовым производством был освоен выпуск кваса, хвойного напитка, карамели, макаронных изделий... К производству товаров народного потребления привлекались заключенные Ягринлага».

«Артель инвалидов освоила выпуск обуви на деревянной подошве. Под руководством мастера Марфы Трофимовны Зобовой была освоена технология производства деревянных березовых подошв. На швейных машинках из брезента отстрачивались голенища и прибивались гвоздями к подошвам. Первыми такую обувь получили рабочие горячих цехов».

▼ Группа детского сада Молотовска



▲ Школьники готовят подарки бойцам на фронт

ВСЕНАРОДНАЯ ПОМОЩЬ ФРОНТУ

В первые дни войны в стране возникает ряд патриотических начинаний, ставших всенародным делом помощи фронту. Добровольческие формирования, огромная финансовая и материальная помощь государству, подарки на фронт, забота о раненых, семьях фронтовиков и погибших, инвалидах войны, детях, оставшихся без родителей.

Большой размах получила идея создания общенародного фонда обороны. В фонд вносились деньги, облигации, драгоценности. Проводилась подписка на военные займы, это помогало поддерживать бюджет страны, несшей огромные потери.

Возникло движение по сбору средств на боевую технику для армии.

На танковую колонну «Архангельский колхозник» была собрана в Молотовске 741 тысяча рублей, на эскадрилью самолетов «Молотовский рабочий» – 150 тысяч рублей.

С приближением первой военной зимы в тылу начинают собирать и отправлять на фронт теплые вещи, белье и подарки.

Из воспоминаний П.М. Тюрикова, преподавателя РУ-1:

«...в те годы носил я валенки – берег болевую ногу. Но пришла пора расстаться – решил сдать валенки в фонд Красной Армии. Вместо них родственники сообща подобрали

мне непарные и неказистые. Ребята сначала смеялись, но вскоре смех умолк...»

В годы войны особое внимание уделялось поддержке семей и детей фронтовиков. В марте 1943 года при исполкоме создан отдел гособеспечения семей фронтовиков и погибших. Благодаря сбору средств по подписным листам, организации массовых воскресников, платным выступлениям художественной самодеятельности был создан городской денежный фонд помощи семьям фронтовиков. С марта 1943 по июль 1946 года семьям погибших, фронтовиков и инвалидов войны помимо государственных пособий было выдано 776646 рублей. Был организован пошив одежды для детей фронтовиков.



▲ Пионеры готовят посылочные ящики для отправки подарков на фронт. Молотовск, Дом пионеров. 1942 год

▼ Пионеры пишут письма на фронт



ГОРОД СЕВЕРОДВИНСК (ДО 1957 ГОДА – ГОРОД МОЛОТОВСК) ВНЕС ДОСТОЙНЫЙ ВКЛАД В ПОБЕДУ СОВЕТСКОГО НАРОДА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Жители города самоотверженно трудились, и каждый старался внести свой вклад в борьбу с фашистскими захватчиками.

Газета «Сталинец»
от 14.11.1945 № 139 [31]:

«Только по четырем предприятиям, которыми руководят тт. Боголюбов, Хартардин, Бирман, Пономарев, за самоотверженный труд в дни Великой Отечественной войны награждены орденами и медалями 581 человек. Из них орденом «Отечественной войны I степени» – 1 чел., орденом «Отечественной войны II степени» – 6 чел., орденом «Трудового Красного Знамени» – 11 чел., орденом «Красной Звезды» – 111 чел., орденом «Знак Почета» – 36 чел., медалью «За боевые заслуги» – 81 чел., медалью «За отвагу» – 1 чел., медалью

«За трудовую доблесть» – 13 чел., медалью «За трудовое отличие» – 33 чел. и медалью «За оборону Советского Заполярья» – 288 чел.

По нашему городу награждены орденами и медалями 105 многодетных матерей.»

Газета «Сталинец»
от 01.05.1946 № 52 [32]:

«27-30 апреля в предприятиях и учреждениях состоялось вручение медалей «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Были награждены 280 работников горкома ВКП(б), горисполкома, горкома ВЛКСМ, типографии, редакции газеты «Сталинец», горно, горздрава, гортопа, хлебозавода, горфинотдела, горпромкомбината, артели «Искра», горкомхоза, гортеатра и Беломорторга.»



◀ Красное Знамя Государственного Комитета Обороны вручено заводу № 402

Завод № 402 и порт Молотовска с честью выполняли свой долг в Великой Отечественной войне, давая фронту и тылу необходимую продукцию.

Молотовский порт неоднократно завоевывал почетные места во Всесоюзном социалистическом соревновании с вручением переходящего Красного Знамени Наркомморфлота и ВЦСПС [33, 35].

Партия и Правительство высоко оценили работу Молотовского порта. Награждены орденом Трудового Красного знамени 3 человека, орденом Красной Звезды – 17 человек, орденом Знак Почета – 11 человек, медалью «За трудовое отличие» – 22 человека, медалью «За трудовую доблесть» – 1 человек [34].

Во время войны ТЭЦ одиннадцать раз была победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании промышленных

электростанций, коллектив неоднократно награждали Красным Знаменем Государственного Комитета Оборона. В июле 1946 года за отличную работу Красное Знамя Государственного Комитета Оборона было оставлено ТЭЦ на постоянное хранение [35].

В 1944 году заводу № 402 было присуждено I место во Всесоюзном социалистическом соревновании с вручением Красного Знамени Государственного Комитета Оборона. Таких успехов коллектив добился благодаря слаженному труду рабочих, инженерно-технических работников и служащих. 16 декабря 1944 года состоялось общезаводское собрание, на котором было вручено Красное Знамя Государственного Комитета Оборона. В годы войны, несмотря на трудности, завод вышел в число передовых предприятий [36, 37].

ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ТЕЛЕГРАММА

Директору з-да — **Боголюбову**
Партгору ЦК ВКП(б) — **Фоминих**
Председателю завкома — **Зайцеву**.

Поздравляю коллектив завода с крупной производственной победой. Решением ВЦСПС, Народного Комиссариата — по итогам Всесоюзного соцсоревнования в ноябре месяце Вашему заводу присуждено первое место и Знамя Государственного Комитета Оборона. Этого большого производственного успеха завод добился благодаря самоотверженной работе всего коллектива, обеспечившего в течение последних месяцев выполнение плана и успешную сдачу объектов. Выражаю уверенность, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие закрепят достигнутый успех и в ответ на присуждение Знамени Государственного Комитета Оборона добьются дальнейшего увеличения выпуска продукции. Народный Комиссар **НОСЕНКО**.

- ▲ Поздравительная телеграмма наркома судостроительной промышленности И.И. Носенко
- Грамота ВЦСПС и Министерства электростанций СССР о вручении коллективу ТЭЦ на постоянное хранение Красного Знамени Государственного Комитета Оборона



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОЮЗ ГОРОДОВ-ГЕРОЕВ

105094, Москва, Семеновская наб, 2/1, стр.1, тел.:8 (499) 763-45-60

E-mail: info@gorodageroi.ru, www.gorodageroi.ru

Постановление

Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев
№136 от 26 мая 2016 года

За выдающиеся заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленный жителями городов Северодвинска, Кемерово, Королева в борьбе с фашистскими захватчиками и в ознаменование 71-годовщины окончания Второй мировой войны присвоить городам Северодвинск, Кемерово, Королев почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы».

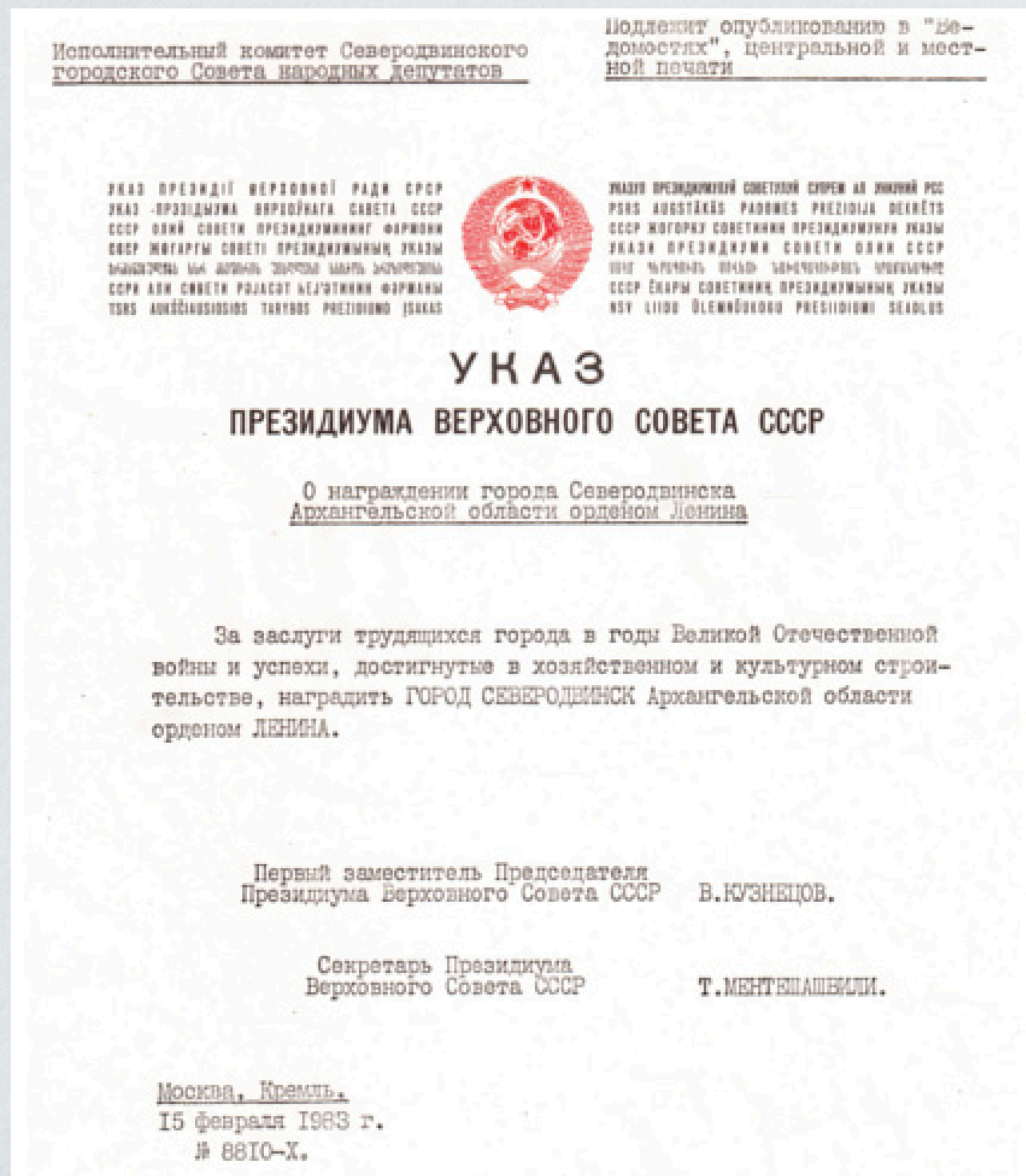
Председатель Президиума
дважды Герой Советского Союза
летчик-космонавт СССР



В.В.Горбатко

Постановлением Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев от 26.05.2016 № 136 городу Северодвинску присвоено почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы» за выдающиеся заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленный жителями города, в борьбе с фашистскими захватчиками и в ознаменование 71-й годовщины окончания Второй мировой войны.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 февраля 1983 года город Северодвинск награжден орденом Ленина за заслуги трудящихся в годы Великой Отечественной войны и успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве.



▲ Министр обороны СССР Д.Ф. Устинов прикалывает орден Ленина к Красному Знамени города Северодвинска. Северодвинский драматический театр, 20 июля 1984 года

За самоотверженный труд в годы войны 457 работников завода № 402 удостоены высоких государственных наград, в том числе: ордена Отечественной войны II степени – 8 человек, ордена Красной Звезды – 88 человек, медали «За боевые заслуги» – 81 человек, медали «За оборону Советского Заполярья» – 198 человек. Медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» награждено 4159 тружеников завода [38].

Город Северодвинск (до 1957 года – город Молотовск) внес достойный вклад в Победу советского народа над фашистской Германией. В годы Великой Отечественной войны в кратчайшие сроки здесь были организованы:

- морской порт Молотовска, в котором было принято и обработано более

1200 тысяч тонн грузов, порядка 63 % всего объема грузов, поступивших через Архангельский морской торговый порт, в том числе более 920 тысяч тонн импортных грузов военного назначения союзных караванов по ленд-лизу, пришедших по северному пути;

- крупная судоремонтная база военного, ледокольного и транспортного флота. Всего за годы войны отремонтировано 139 кораблей и судов;
- строительство военных кораблей;
- производство продукции, необходимой фронту и тылу.



ЖИТЕЛИ ГОРОДА МОЛОТОВСКА – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. УЧАСТНИКИ ПАРАДА ПОБЕДЫ

Жители города Молотовска, люди разных профессий, воевали на всех фронтах Великой Отечественной войны.

17517 молотовчан ушли на фронт, 4772 из них погибли на полях сражений или пропали без вести. Более 500 жителей города были направлены на строительство оборонительных сооружений Карельского фронта.

В первые месяцы войны ушли на фронт руководители города: В.М. Лебедев, первый секретарь ГК ВКП(б), А.С. Родионов – пред-

седатель горисполкома, Л.Ф. Николаенко – первый секретарь ГК ВЛКСМ.

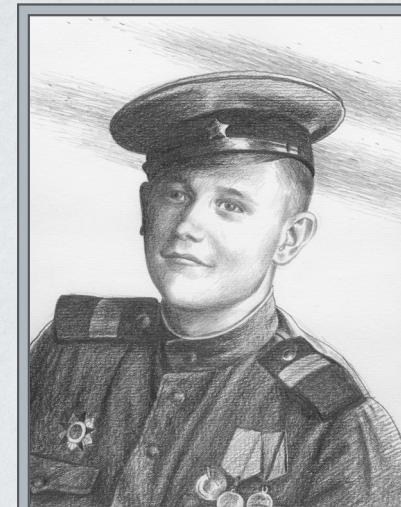
Город гордится своими земляками. Среди жителей города пять Героев Советского Союза – П.В. Коновалов, К.М. Трухинов, А.В. Тихомиров, А.Д. Юдин, Н.Ф. Чесноков, два полных кавалера Ордена Славы – И.А. Ляпунов, Н.А. Таранин, шестьдесят восемь кавалеров Ордена Славы, пять участников парада Победы – Н.А. Распопов, Е.И. Баринов, П.В. Шестаков, Б.А. Сазонов.



ТРУХИНОВ
Константин Матвеевич
(1905 – 1944)

сапёр, гвардии рядовой

Герой Советского Союза
кавалер орденов Ленина,
Славы III степени



ЧЕСНОВ
Николай Фёдорович
(1919 – 1982)

командир орудия, гвардии
сержант

Герой Советского Союза
кавалер орденов Ленина,
Октябрьской Революции, Красного
Знамени, Отечественной войны II
степени



ТИХОМИРОВ
Александр Васильевич
(1916 – 1945)

механик-водитель танка Т-34,
гвардии старший сержант

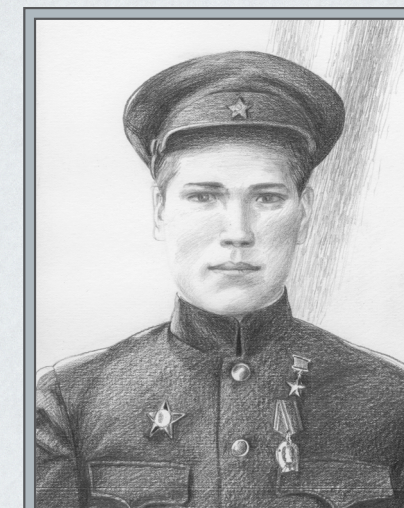
Герой Советского Союза
кавалер орденов Ленина,
Красного Знамени, Отечественной
войны I и II степени



КОНОВАЛОВ
Павел Васильевич
(1908 – 1945)

парторг танкового батальона,
капитан

Герой Советского Союза
кавалер орденов Ленина,
Отечественной войны II степени



ЮДИН
Александр Дмитриевич
(1925 – 1994)

командир стрелкового отделения,
младший сержант

Герой Советского Союза
кавалер орденов Ленина,
Октябрьской Революции,
Отечественной войны I степени,
Красной Звезды, «Знак Почёта»

ПОБЕДА В СЕРДЦЕ КАЖДОГО ЖИВЕТ!

Радость Великой Победы и горечь невосполнимой утраты – два неразделимых чувства. Так и идут они по жизни рядом с тех пор, как закончилась война.

Каждую весну 9 Мая собираются люди у величественных мемориалов и обелисков, у братских могил и обгаренных кровью знамен, чтобы отдать дань памяти погибших. Есть такие священные места и в городе Северодвинске. Воинский Мемориальный комплекс на о. Ягры, Мемориал воинской Славы на территории АО «ПО «Севмаш», в 2010 году зажжен вечный огонь в центре

города у памятного знака ратному и трудовому подвигу северодвинцев в годы Великой Отечественной войны, в 2015 году установлены стелы в честь земляков – героев Советского Союза.

Ежегодно в День Победы тысячи жителей города: взрослые, дети, молодежь – проходят маршем в «Бессмертном полку». Северодвинцы сохраняют в памяти поколений героические страницы истории в жизни города, мужество отцов и матерей, дедов и бабушек, молотовчан.



▲ Воинский мемориальный комплекс на о. Ягры

▼ Мемориал славы в память тружеников СМП, погибших на фронтах Великой Отечественной войны, АО «ПО «северное машиностроительное предприятие» (в годы войны – завод № 402)



АРХИВНЫЕ СПРАВКИ И ЛИТЕРАТУРА



▲ **Памятный знак ратному и трудовому подвигу северодвинцев в годы Великой Отечественной войны**

▼ **Памятный знак 13-й лыжной отдельной бригады 2-й Ударной армии Волховского фронта**



- Северодвинский муниципальный архив. Ф. 12. Оп. 1. Д. 246. Л. 2.
- Книга Памяти: мемориально-справочное издание редакционная коллегия: Н.Н. Кочуров (редактор), И.П. Кирсанов, Н.Г. Лютикова, К.И. Румянцев, О.Б. Химаныч, Л.И. Черняева, А.Д. Юдин. Северодвинск: Северодвинская городская типография, 1995.
- Справка о деятельности завода № 402 и сведения о работе Молотовского порта в годы ВОВ. Материалы музея трудовой славы и воинской доблести АО «ПО «Севмаш» (далее – Справка АО «ПО «Севмаш»).
- Книги по мобилизации в период 1941-1945 гг., военный комиссариат г. Северодвинск.
- Государственный архив Архангельской области, отдел документов социально – политической истории (далее – Государственный архив Архангельской области). Ф. 296. Оп. 1. Д. 2016. Л. 4.
- Справка АО «ПО «Севмаш».
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1214. Л. 7.
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 2016. Л. 4.
- История отечественного судостроения. В 5-ти тт. – СПб.: Судостроение, 1995-1996. – Т. 5. – С. 450.
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1172. Л. 6; Д. 1214. Л. 7.
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1583. Л. 24.
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 214. Л. 4-5; Д. 1318. Л. 93.
- Справка АО «ПО «Севмаш».
- Справка АО «ПО «Севмаш».
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1217. Л. 1.
- Справка АО «ПО «Севмаш».
- Летопись города Северодвинска. 1936–2018 годы. Б.П. Суетин. Архангельск: литературно-издательский центр «Лоция», 2019. С. 27.
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1136. Л. 106.
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1216. Л. 1, 13.
- Летопись города Северодвинска. 1936–2018 годы. Б.П. Суетин.
- Архангельск: литературно-издательский центр «Лоция», 2019. С. 28.
- Ленд-лиз и северные конвои, 1941–1945 гг. М.Н. Супрун. Москва: Андреевский флаг, 1997. – С. 199.
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1583. Л. 59, 103; Д. 1859. Л. 27, 52.
- Поставки, направленные в СССР в период с июня 1941 г. по сентябрь 1945 г. (по маршрутам доставки) // Северные конвои: Исследования, воспоминания, документы. Выпуск 1. – Архангельск: Архангельский филиал географического общества СССР, 1991. – С. 157.
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1734. Л. 95.
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1859. Л. 52.
- Ленд-лиз и Россия. Сост. и научн. редактор М.Н. Супрун. Архангельск: ОАО «ИПП «Правда Севера», 2006. – С. 267.
- Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 2016. Л. 1.
- Северодвинский муниципальный архив. Ф. 12. Оп. 1. Д. 29. Л. 136, 144.
- Северодвинский муниципальный архив. Ф. 12. Оп. 1. Д. 47. Л. 24.
- Газета «Сталинец». 1945.14.11 № 139. С. 2. МБУК «Северодвинский городской краеведческий музей» (далее – СГКМ). КП 343.
- Газета «Сталинец». 1946.01.05 № 52. С. 1. СГКМ. КП 344.
- Газета «Сталинец». 1945.23.02 № 24. С. 2. СГКМ. КП 343.
- Газета «Сталинец». 1945.01.01 № 1. С. 1. СГКМ. КП 343.
- Газета «Сталинец». 1945.22.06 № 75. С.1. СГКМ. КП 343.
- Газета «Сталинец». 1944.13.12 № 142. С. 1. КП 342.
- Газета «Сталинец». 1945.14.01 № 7. С. 1. СГКМ. КП 343.
- Указы о награждении с 1942 по 2003 гг. ФГУП «ПО «Севмаш». Северодвинск, 2003. С. 2.
- Военное кораблестроение на Севере (завод № 402) в начальный период Великой Отечественной войны. М.Б. Балова Сборник «Двинская земля» // Материалы третьих межрегиональных обществено-научных историко-культурных краеведческих Стефановских чтений. Вып. 3. Вельск, 2004.
- Ордена и медали СССР. Г.А. Колесников, А.М. Рожков. Москва: Воениздат, 1974.
- Методическая разработка экскурсии «Молотовск (Северодвинск) в годы Великой Отечественной войны 1941- 1945». Разработка Н.А. Никулиной. СГКМ. 1989. Научный архив. 01-22.58а.
- Путеводитель по документальному фонду. Персональные коллекции: 1. Первостроители. 2. Война. 3. Тыл. СГКМ. Составитель Н.И. Решетников. 1990. Научный архив. Д. 01.36.14.1.1.
- «Солдаты Победы». Экспозиция. СГКМ. Разработка Н.Г. Лютиковой. 1994. Научный архив. Д. 01-36.5.30.
- Методическая разработка экскурсии «Город Молотовск в годы Великой Отечественной войны». СГКМ. Разработка Л.В. Карповой. 2016. Научный архив. Д. 01-22.5.21.
- Судоремонт в годы Великой Отечественной войны на заводе № 402. Под общей редакцией профессора Ф.Н. Шушарина – Северодвинск, 2000. С. 59.
- Лед и пламень. И.Д. Папанин. Издание 2 – Москва: Политиздат, 1984. С. 430.
- Флагман отрасли. Очерки. Статьи. Воспоминания. Книга 1. Под редакцией Ф.Н. Шушарина – Северодвинск, 1989. С. 345.
- Флагман отрасли. Очерки. Статьи. Воспоминания. Книга 2. Под редакцией Ф.Н. Шушарина – Северодвинск, 1991. С. 386.
- Из воспоминаний Боголюбова С.А. Под редакцией Л.А. Подшивалова, В.Н. Зуева – Северодвинск, 2007. С. 81.
- Не остуди свою память. Под редакцией А.Б. Холодова – СПб.: ООО «Дитон», 2015. С. 376.
- России северный форпост. Под редакцией Н.Я. Калистратова – Северодвинск, 2010. С. 300.

Историческая справка «**ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ! Город Северодвинск – город Молотовск, 1941–1945**» подготовлена Администрацией Северодвинска (Макурова Т.И., помощник Главы Северодвинска), министерством культуры Архангельской области (Репневский И.А., заместитель министра – начальник отдела по делам архивов министерства культуры Архангельской области), МБУК «Северодвинский городской краеведческий музей» (Поздеева Т.Н., заместитель директора по основной деятельности), Гуманитарным институтом филиала САФУ в г. Северодвинске (Балова М.Б., кандидат исторических наук, директор гуманитарного института), АО «ПО «Севмаш» (Холодов А.Б., главный специалист Управления делами).



ГОРОД
ТРУДОВОЙ
ДОБЛЕСТИ
И СЛАВЫ

СЕВЕРОДВИНСК

1938

СЕ

ИСК



Въездной знак в город Северодвинск